

# Goeree-Overflakkee

## Strategisch Verkeers -en Mobiliteitsplan

### Samenvatting opbrengst mobiliteitsenquête en werkateliers

April 2024



1) Opbrengst mobiliteitsenquête

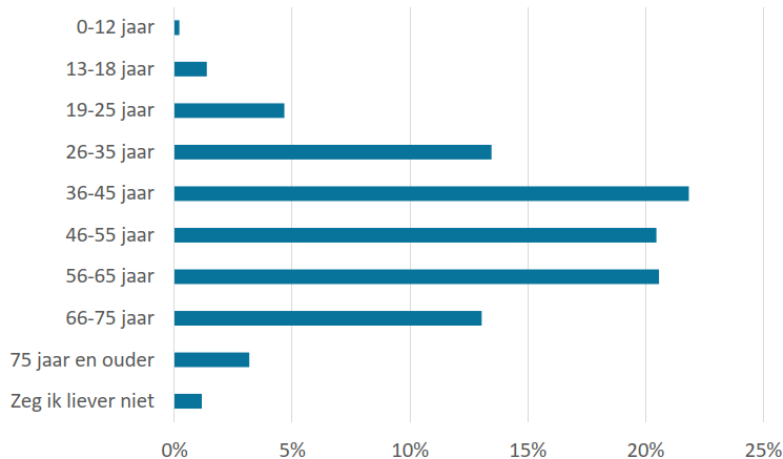
2) Opbrengst werkateliers



# Opbrengst mobiliteitsenquête

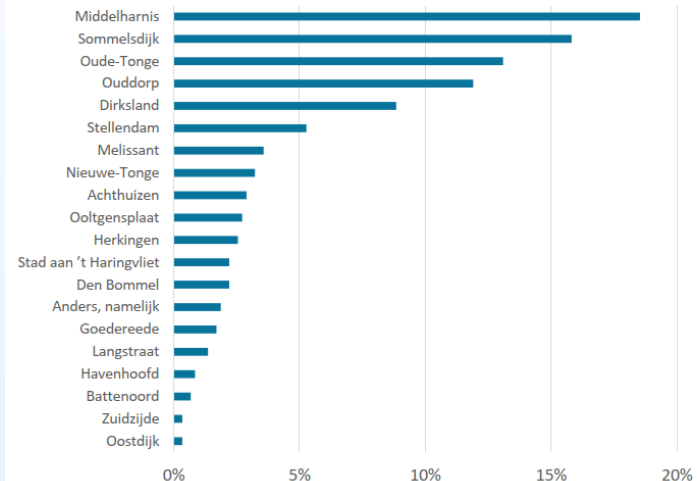
- Mobiliteitsenquête: periode van 22 januari 2024 t/m 29 februari 2024.
- De enquête is door 943 respondenten ingevuld. Niet alle vragen zijn door alle respondenten ingevuld.

## Leeftijd



0-12 jaar	2	0,2%
13-18 jaar	13	1,4%
19-25 jaar	44	4,7%
26-35 jaar	127	13,5%
36-45 jaar	206	21,8%
46-55 jaar	193	20,5%
56-65 jaar	194	20,6%
66-75 jaar	123	13,0%
75 jaar en ouder	30	3,2%
Zeg ik liever niet	11	1,2%
<b>Totaal</b>	<b>943</b>	<b>100%</b>

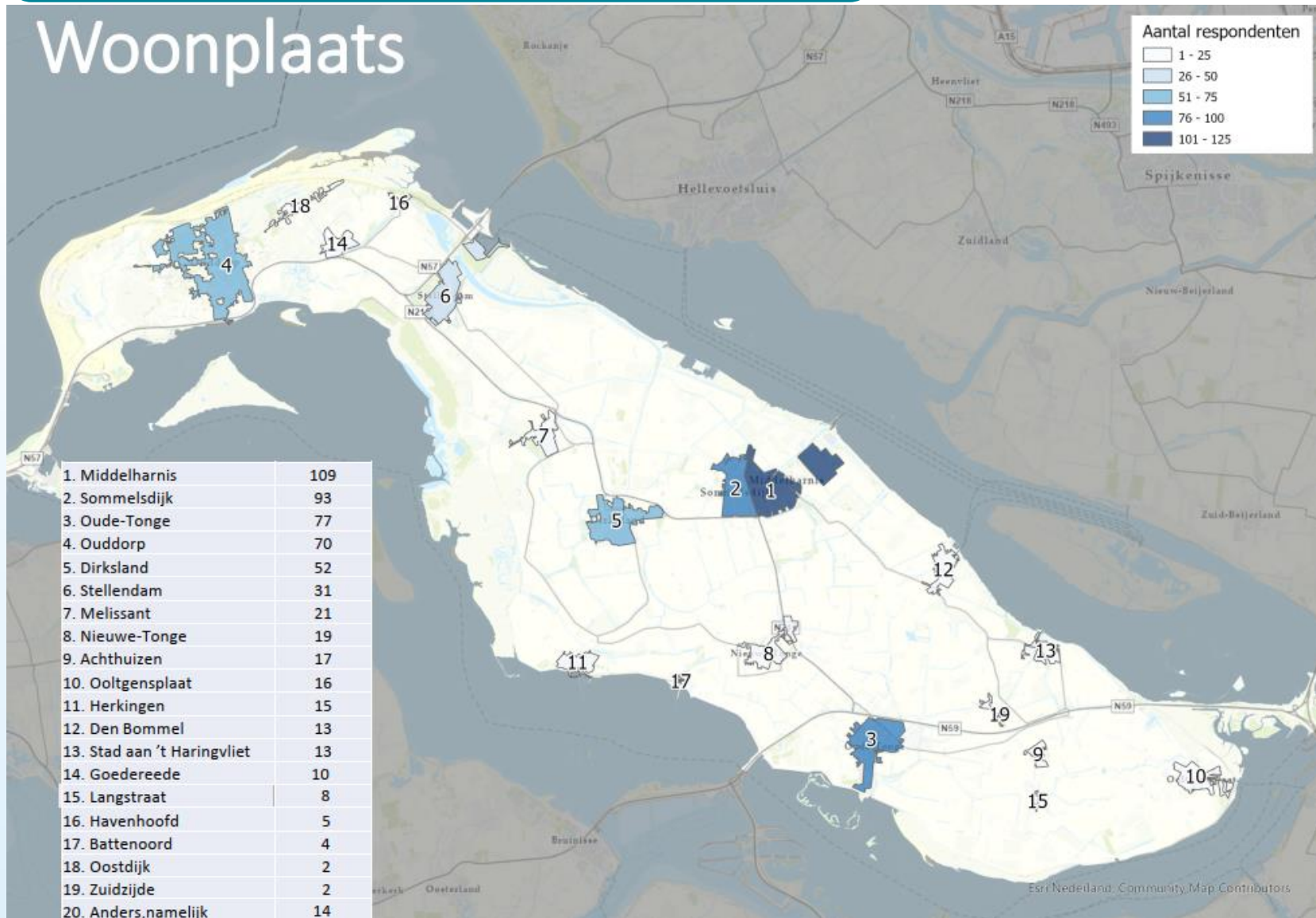
## Woonplaats



Middelharnis	109	18,5%
Sommelsdijk	93	15,8%
Oude-Tonge	77	13,1%
Ouddorp	70	11,9%
Dirksland	52	8,8%
Stellendam	31	5,3%
Melissant	21	3,6%
Nieuwe-Tonge	19	3,2%
Achthuizen	17	2,9%
Ooltgensplaat	16	2,7%
Herkingen	15	2,6%
Den Bommel	13	2,2%
Stad aan 't Haringvliet	13	2,2%
Anders, namelijk	11	1,9%
Goedereede	10	1,7%
Langstraat	8	1,4%
Havenhoofd	5	0,9%
Battenoord	4	0,7%
Oostdijk	2	0,3%
Zuidzijde	2	0,3%
<b>Totaal</b>	<b>588</b>	<b>100%</b>

# Opbrengst mobiliteitsenquête

## Woonplaats



# Opbrengst mobiliteitsenquête



## Lopen naar bestemming

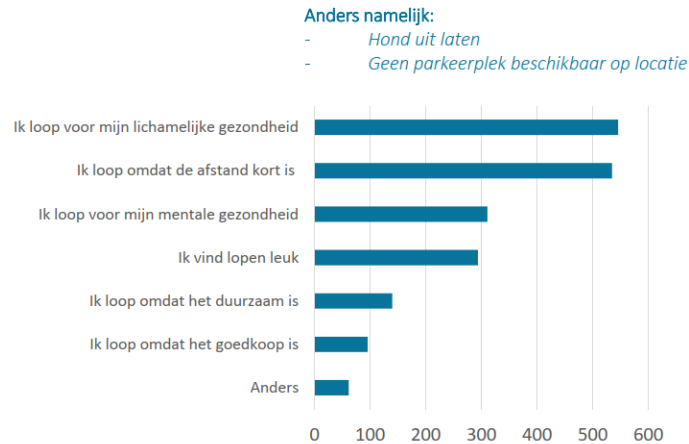
Loopt u wel eens naar een bestemming binnen de gemeente?

• Ja ik reis wel eens te voet	815	89,4%
Nee ik reis niet te voet	97	10,6%
<b>Totaal</b>	<b>912</b>	<b>100%</b>

Wat is de reden dat u loopt naar een bestemming?

Van de 815 respondenten die wel eens te voet reizen, hebben 806 respondenten één of meerdere redenen gegeven.

Ik loop voor mijn lichamelijke gezondheid	546
Ik loop omdat de afstand kort is	535
Ik loop voor mijn mentale gezondheid	311
Ik vind lopen leuk	294
Ik loop omdat het duurzaam is	140
Ik loop omdat het goedkoop is	96
Anders	62



## Niet lopen naar bestemming

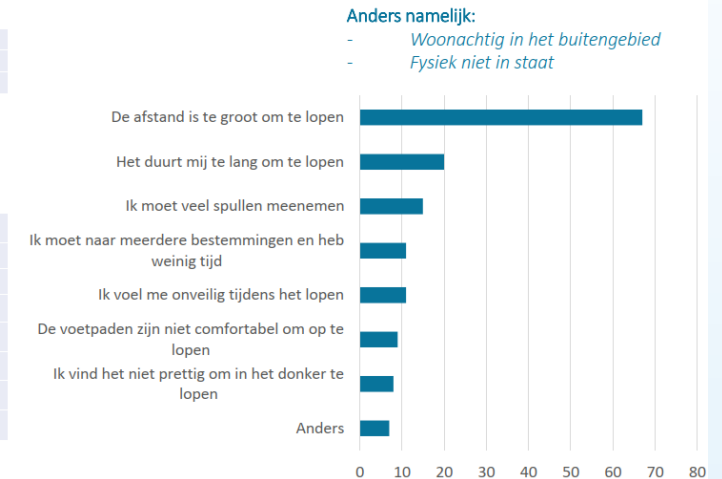
Loopt u wel eens naar een bestemming binnen de gemeente?

• Ja ik reis wel eens te voet	815	89,4%
• Nee ik reis niet te voet	97	10,6%
<b>Totaal</b>	<b>912</b>	<b>100%</b>

Wat is de reden dat u niet loopt naar een bestemming?

Van de 815 respondenten die niet te voet reizen, hebben 806 respondenten één of meerdere redenen gegeven.

De afstand is te groot om te lopen	67
Het duurt mij te lang om te lopen	20
Ik moet veel spullen meenemen	15
Ik voel me onveilig tijdens het lopen	11
Ik moet naar meerdere bestemmingen en heb weinig tijd	11
De voetpaden zijn niet comfortabel om op te lopen	9
Ik vind het niet prettig om in het donker te lopen	8
Anders	7



# Opbrengst mobiliteitsenquête



## Fietsen naar bestemming

Fietst u wel eens naar een bestemming?

• Ja ik fiets wel eens	762	85,1%
Nee ik fiets niet	133	14,9%
<b>Totaal</b>	<b>895</b>	<b>100%</b>

Wat is de reden dat u fietst naar een bestemming?

Van de 762 respondenten die wel eens met de fiets reizen, hebben 762 respondenten één of meerdere redenen gegeven.

Ik fiets voor mijn lichamelijke gezondheid	499
Ik fiets omdat het sneller is	420
Ik vind fietsen leuk	364
Ik fiets omdat het duurzaam is	244
Ik fiets voor mijn mentale gezondheid	240
Ik fiets omdat het goedkoop is	204
Anders	62



Anders namelijk:

- Geen last van parkeerproblemen
- De bestemming is dichtbij
- Mogelijkheid om een borrel te drinken
- Woon-werk verkeer

## Niet fietsen naar bestemming

Reist u wel eens met de fiets naar uw bestemming?

• Ja ik fiets wel eens	762	85,1%
• Nee ik fiets niet	133	14,9%
<b>Totaal</b>	<b>895</b>	<b>100%</b>

Wat is de reden dat u niet fietst naar een bestemming?

Van de 133 respondenten die niet met de fiets reizen, hebben 119 respondenten één of meerdere redenen gegeven.

Ik heb geen fiets	47
Ik vind de afstand te ver om te fietsen	21
Ik moet veel spullen meenemen	21
Anders	16
Ik moet naar meerdere bestemmingen en heb weinig tijd	16
De fiets is niet comfortabel	16
Ik vind het te onveilig om te fietsen	12
Ik vind het niet prettig in het donker te fietsen	9
Ik fiets niet omdat het regent	8
Ik vind het te heuvelachtig om te fietsen	2
De fietspaden zijn slecht	1

Anders namelijk:

- Slechte gezondheid
- Ik kan niet fietsen



# Opbrengst mobiliteitsenquête



## Auto naar bestemming

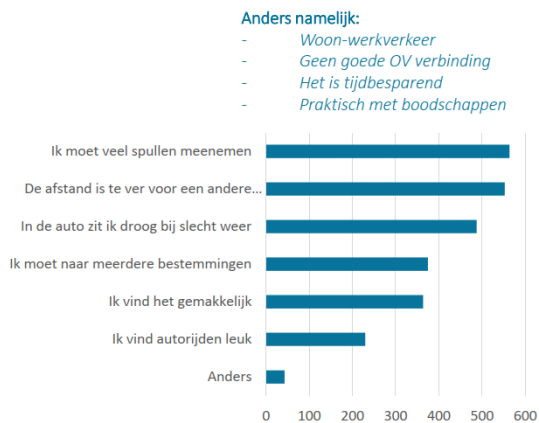
Reist u wel eens met de auto naar uw bestemming?

• Ja ik reis wel eens met de auto	855	96,1%
Nee ik reis niet met de auto	35	3,9%
<b>Totaal</b>	<b>890</b>	<b>100%</b>

Wat is de reden dat u met de auto naar een bestemming gaat?

Van de 855 respondenten die wel eens met de auto reizen, hebben 854 respondenten één of meerdere redenen gegeven.

Ik moet veel spullen meenemen	564
De afstand is te ver voor een andere vervoerswijze	553
In de auto zit ik droog bij slecht weer	488
Ik moet naar meerdere bestemmingen	375
Ik vind het gemakkelijk	364
Ik vind autorijden leuk	230
Anders	43



## Niet met auto naar bestemming

Reist u wel eens met de auto naar uw bestemming?

• Ja ik reis wel eens met de auto	855	96,1%
Nee ik reis niet met de auto	35	3,9%
<b>Totaal</b>	<b>890</b>	<b>100%</b>

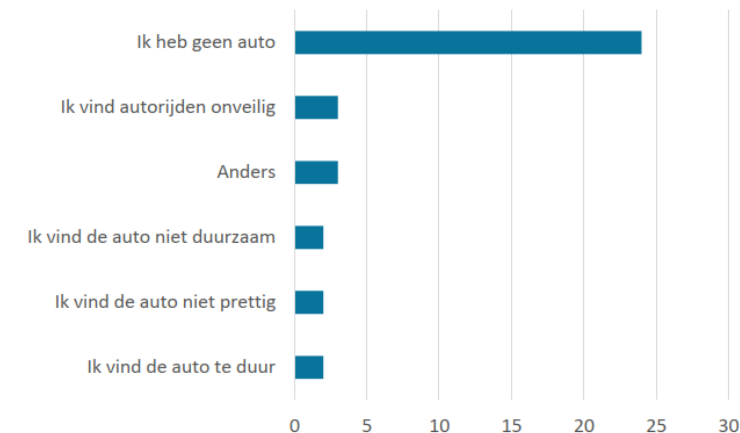
Wat is de reden dat u niet met de auto naar een bestemming gaat?

Van de 35 respondenten die niet met de auto reizen, hebben 33 respondenten één of meerdere redenen gegeven.

Ik heb geen auto	24
Anders	3
Ik vind autorijden onveilig	3
Ik vind de auto te duur	2
Ik vind de auto niet prettig	2
Ik vind de auto niet duurzaam	2

Anders namelijk:

- Geen rijbewijs of auto in bezit
- Afhankelijk van een scootmobiel



# Opbrengst mobiliteitsenquête



## OV naar bestemming

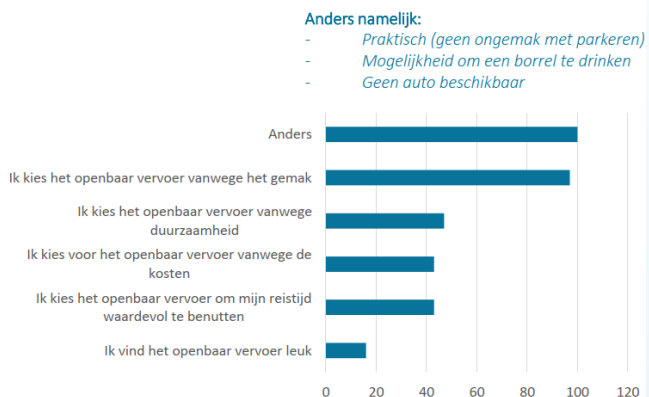
Reist u wel eens met het OV naar uw bestemming?

• Ja ik reis wel eens met het openbaar vervoer	245	27,6%
Nee ik reis niet met het openbaar vervoer	642	72,4%
<b>Totaal</b>	<b>887</b>	<b>100%</b>

Wat is de reden dat u met het OV naar een bestemming gaat?

Van de 245 respondenten die wel eens met het OV reizen, hebben 245 respondenten één of meerdere redenen gegeven.

Anders	100
Ik kies het openbaar vervoer vanwege het gemak	97
Ik kies het openbaar vervoer vanwege duurzaamheid	47
Ik kies het openbaar vervoer om mijn reistijd waardevol te benutten	43
Ik kies voor het openbaar vervoer vanwege de kosten	43
Ik vind het openbaar vervoer leuk	16



## Niet met OV naar bestemming

Reist u wel eens met het OV naar uw bestemming?

• Ja ik reis wel eens met het openbaar vervoer	245	27,6%
• Nee ik reis niet met het openbaar vervoer	642	72,4%
<b>Totaal</b>	<b>887</b>	<b>100%</b>

Wat is de reden dat u niet met het OV naar een bestemming gaat?

Van de 642 respondenten die niet met het OV reizen, hebben 618 respondenten één of meerdere redenen gegeven.

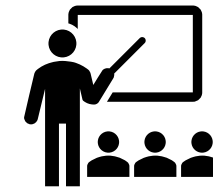
Ik vind de reistijd met het openbaar vervoer te lang	336
Ik kan niet vertrekken wanneer ik wil	330
Het openbaar vervoer brengt mij niet waar ik moet zijn	306
Het openbaar vervoer is te duur	241
Er is geen halte of station dicht bij mijn huis	135
Ik moet veel spullen meenemen	109
Anders	75
Ik voel mij niet veilig in het openbaar vervoer	28

Anders namelijk:

- Geen goede OV verbinding of tijden die niet aansluiten
- Eigen auto/ ander vervoersmiddelen



# Opbrengst mobiliteitsenquête



## Reizen naar school

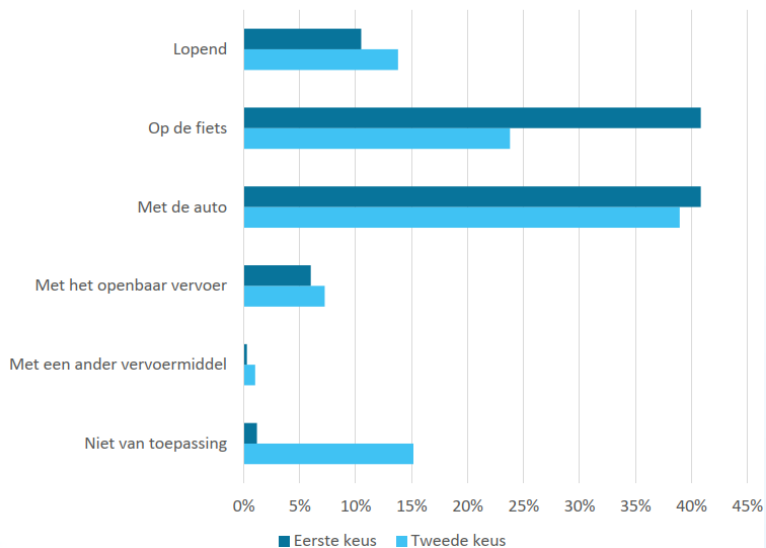
Reist u wel eens naar school?

Ja, ik reis wel eens naar school	332	38%
Nee, ik reis niet naar school	541	62%
<b>Totaal</b>	<b>873</b>	<b>100%</b>

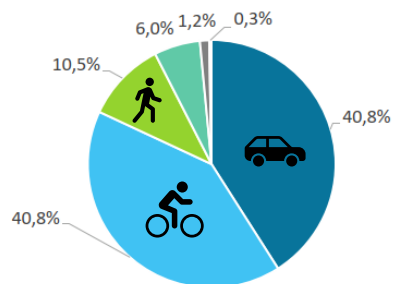
Hoe reist u meestal naar school? En wat is uw tweede keuze?

Van de 332 respondenten die wel eens naar school reizen, hebben 332 respondenten hun eerste keuze doorgegeven en 290 respondenten hun tweede keuze.

	Eerste keus		Tweede keus	
Lopend	35	10,5%	40	13,8%
Op de fiets	136	40,8%	69	23,8%
Met de auto	136	40,8%	113	39,0%
Met het openbaar vervoer	20	6,0%	21	7,2%
Met een ander vervoermiddel	1	0,3%	3	1,0%
Niet van toepassing	4	1,2%	44	15,2%
<b>Totaal</b>	<b>333</b>	<b>100%</b>	<b>290</b>	<b>100%</b>

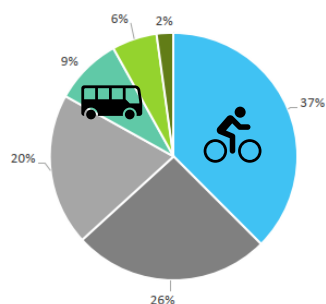


Eerste keuze



■ Met de auto
 ■ Op de fiets  
■ Lopend
 ■ Met het openbaar vervoer  
■ Niet van toepassing
 ■ Met een ander vervoermiddel

Tweede keuze  
van eerste keuze auto



Autogebruikers uitgelicht



■ Op de fiets
 ■ Niet van toepassing  
■ Geen reden ingevuld
 ■ Met het openbaar vervoer  
■ Lopend
 ■ Met een ander vervoermiddel

# Opbrengst mobiliteitsenquête



## Reizen naar werk

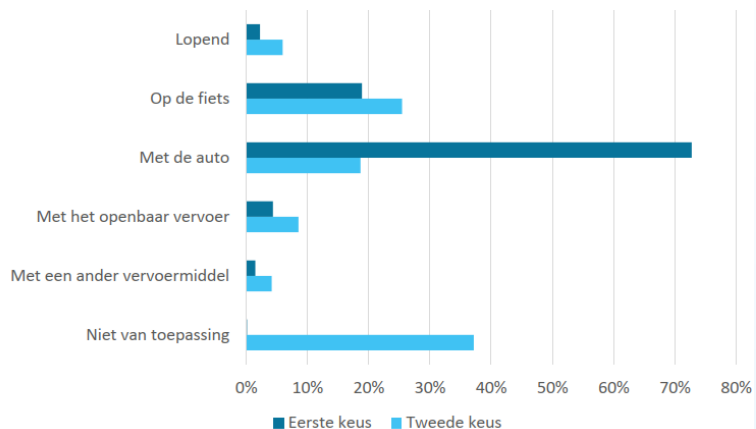
Reist u wel eens naar werk?

Ja, ik reis wel eens naar werk	665	76,6%
Nee, ik reis niet naar werk	203	23,6%
<b>Totaal</b>	<b>868</b>	<b>100%</b>

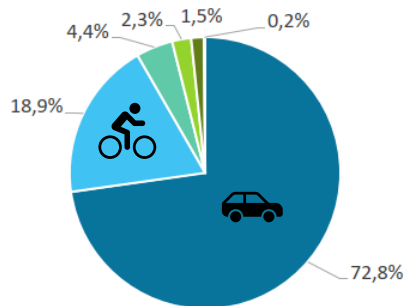
Hoe reist u meestal naar werk? En wat is uw tweede keuze?

Van de 665 respondenten die wel eens naar werk reizen, hebben 661 respondenten hun eerste keuze doorgegeven en 503 respondenten hun tweede keuze.

	Eerste keus		Tweede keus	
Lopend	15	2,3%	30	6,0%
Op de fiets	125	18,9%	128	25,4%
Met de auto	481	72,8%	94	18,7%
Met het openbaar vervoer	29	4,4%	43	8,5%
Met een ander vervoermiddel	10	1,5%	21	4,2%
Niet van toepassing	1	0,2%	187	37,2%
<b>Totaal</b>	<b>661</b>	<b>100%</b>	<b>503</b>	<b>100%</b>

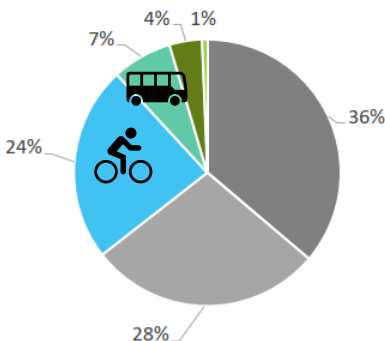


Eerste keuze



Tweede keuze

van eerste keuze auto



Autogebruikers uitgelicht



■ Met de auto  
■ Op de fiets  
■ Met het openbaar vervoer  
■ Lopend  
■ Met een ander vervoermiddel  
■ Niet van toepassing

■ Niet van toepassing  
■ Geen reden ingevuld  
■ Op de fiets  
■ Met het openbaar vervoer  
■ Met een ander vervoermiddel  
■ Lopend

# Opbrengst mobiliteitsenquête



## Reizen naar een (sport)vereniging

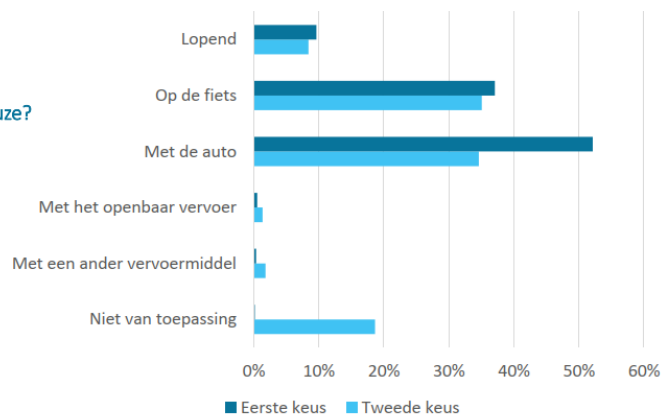
Reist u wel eens naar een (sport)vereniging?

Ja, ik reis wel eens naar een (sport)vereniging	541	62,8%
Nee, ik reis niet naar een (sport)vereniging	321	37,2%
<b>Totaal</b>	<b>862</b>	<b>100%</b>

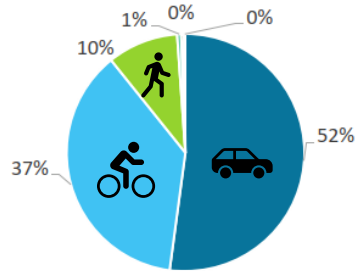
Hoe reist u meestal naar een (sport)vereniging? En wat is uw tweede keuze?

Van de 541 respondenten die wel eens naar een (sport)vereniging reizen, hebben 539 respondenten hun eerste keuze doorgegeven en 439 respondenten hun tweede keuze.

	Eerste keus		Tweede keus	
Lopend	52	9,6%	37	8,4%
Op de fiets	200	37,1%	154	35,1%
Met de auto	281	52,1%	152	34,6%
Met het openbaar vervoer	3	0,6%	6	1,4%
Met een ander vervoermiddel	2	0,4%	8	1,8%
Niet van toepassing	1	0,2%	82	18,7%
<b>Totaal</b>	<b>539</b>	<b>100%</b>	<b>439</b>	<b>100%</b>



### Eerste keuze

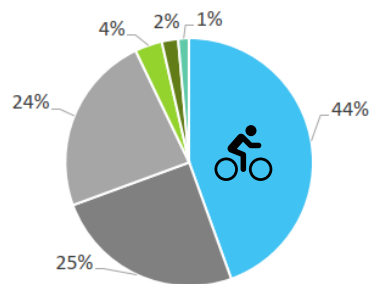


Autogebruikers uitgelicht



### Tweede keuze

van eerste keuze auto



- Met de auto
- Op de fiets
- Lopend
- Met het openbaar vervoer
- Met een ander vervoermiddel
- Niet van toepassing

- Op de fiets
- Niet van toepassing
- Geen reden ingevuld
- Lopend
- Met een ander vervoermiddel
- Met het openbaar vervoer

# Opbrengst mobiliteitsenquête



## Reizen voor boodschappen/winkelen

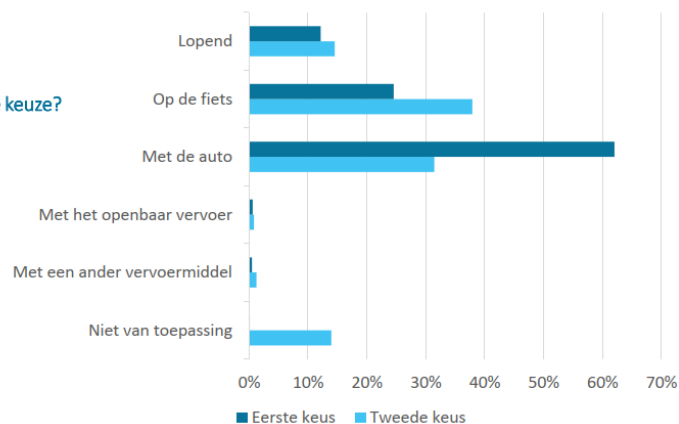
Reist u wel eens om boodschappen te doen of om te winkelen?

Ja, ik reis wel eens om boodschappen te doen	824	95,7%
Nee, ik reis niet om boodschappen te doen	37	4,3%
<b>Totaal</b>	<b>861</b>	<b>100%</b>

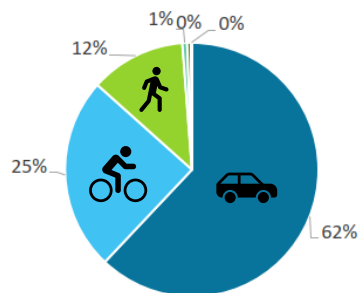
Hoe reist u meestal voor boodschappen/winkelen? En wat is uw tweede keuze?

Van de 824 respondenten die wel eens voor winkelen/boodschappen reizen, hebben 822 respondenten hun eerste keuze doorgegeven en 715 respondenten hun tweede keuze.

	Eerste keus		Tweede keus	
Lopend	100	12,2%	104	14,5%
Op de fiets	202	24,6%	271	37,9%
Met de auto	510	62,0%	225	31,5%
Met het openbaar vervoer	5	0,6%	6	0,8%
Met een ander vervoermiddel	4	0,5%	9	1,3%
Niet van toepassing	1	0,1%	100	14,0%
<b>Totaal</b>	<b>822</b>	<b>100%</b>	<b>715</b>	<b>100%</b>



### Eerste keus

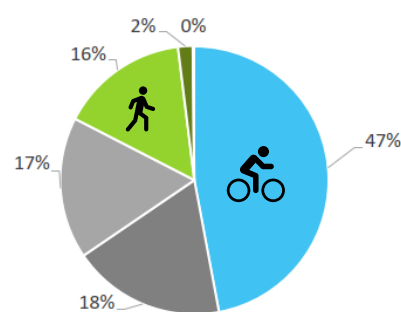


■ Met de auto      ■ Op de fiets  
■ Lopend      ■ Met het openbaar vervoer  
■ Met een ander vervoermiddel      ■ Niet van toepassing

### Tweede keus

van eerste keuze auto

Autogebruikers uitgelicht



■ Op de fiets      ■ Niet van toepassing  
■ Geen reden ingevuld      ■ Lopend  
■ Met een ander vervoermiddel      ■ Met het openbaar vervoer

# Opbrengst mobiliteitsenquête

## Verkeersknelpunten

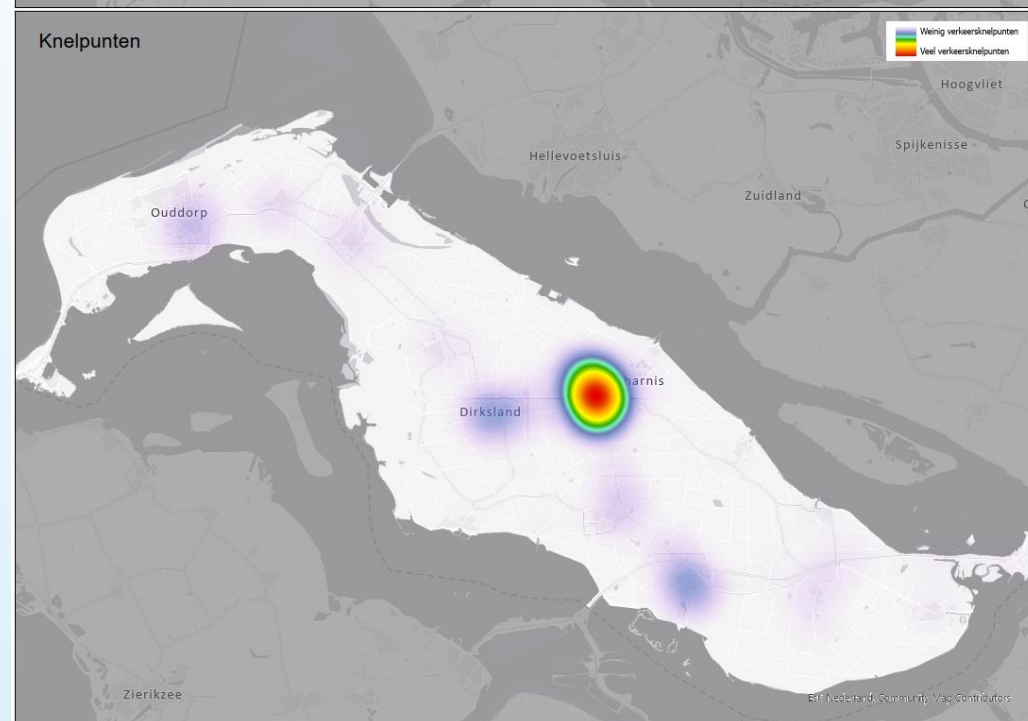
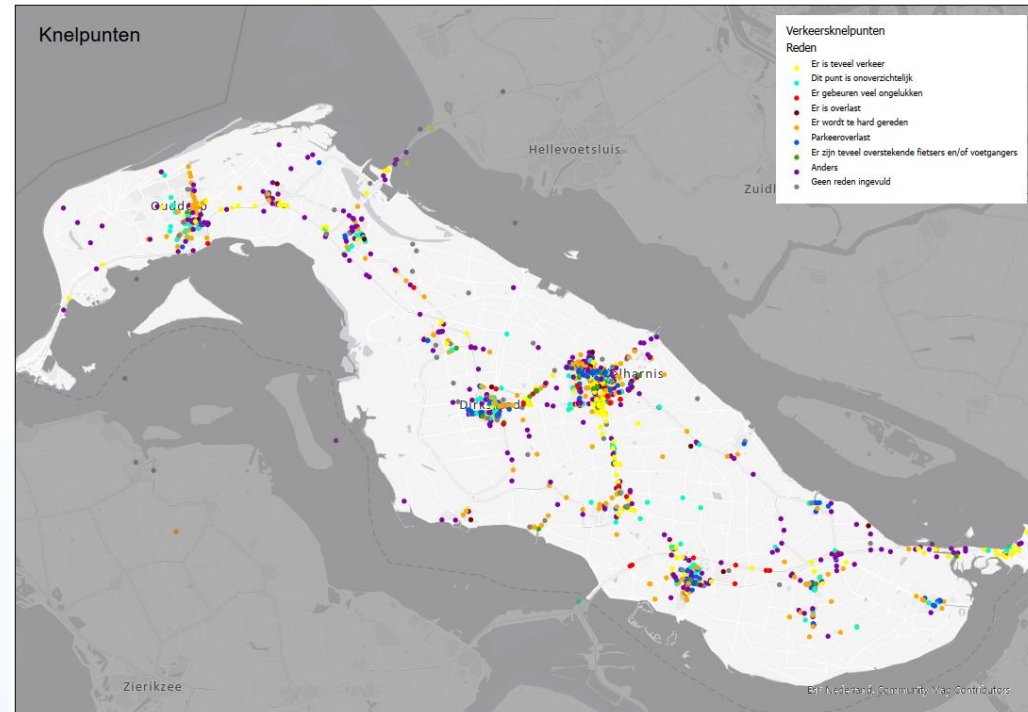
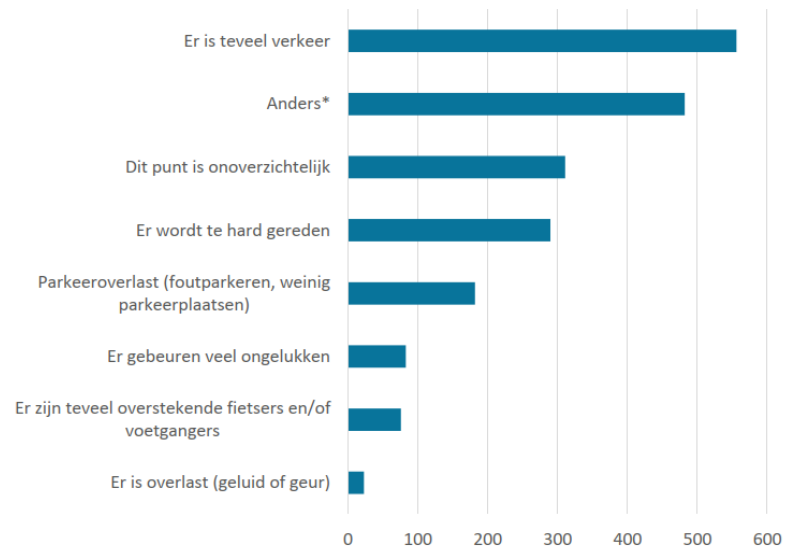
Waarom is dit een verkeersknelpunt?

*Kies de meest belangrijke reden.*

624 respondenten hebben in totaal 2.105 verkeersknelpunten aangegeven in de gemeente.

Er is teveel verkeer	556
Anders*	482
Dit punt is onoverzichtelijk	311
Er wordt te hard gereden	290
Parkeeroverlast (foutparkeren, weinig parkeerplaatsen)	182
Er gebeuren veel ongelukken	83
Er zijn teveel overstekende fietsers en/of voetgangers	76
Er is overlast (geluid of geur)	23

\* De antwoorden bij de categorie 'anders' zijn bij Kragten en de gemeente Goeree-Overflakkee bekend.



# Opbrengst mobiliteitsenquête

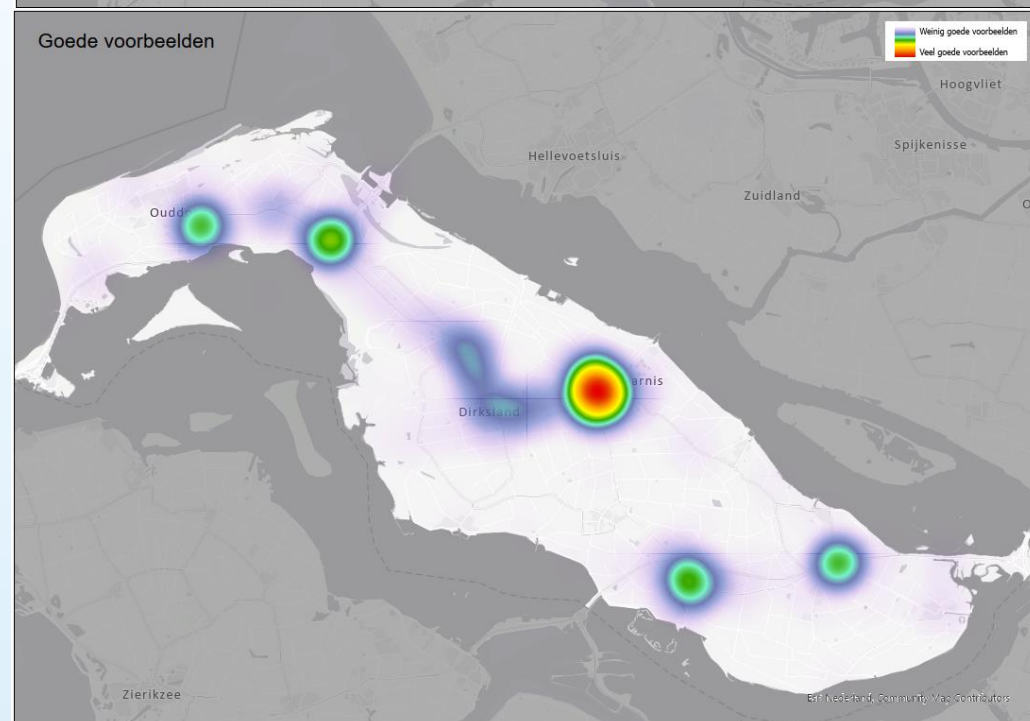
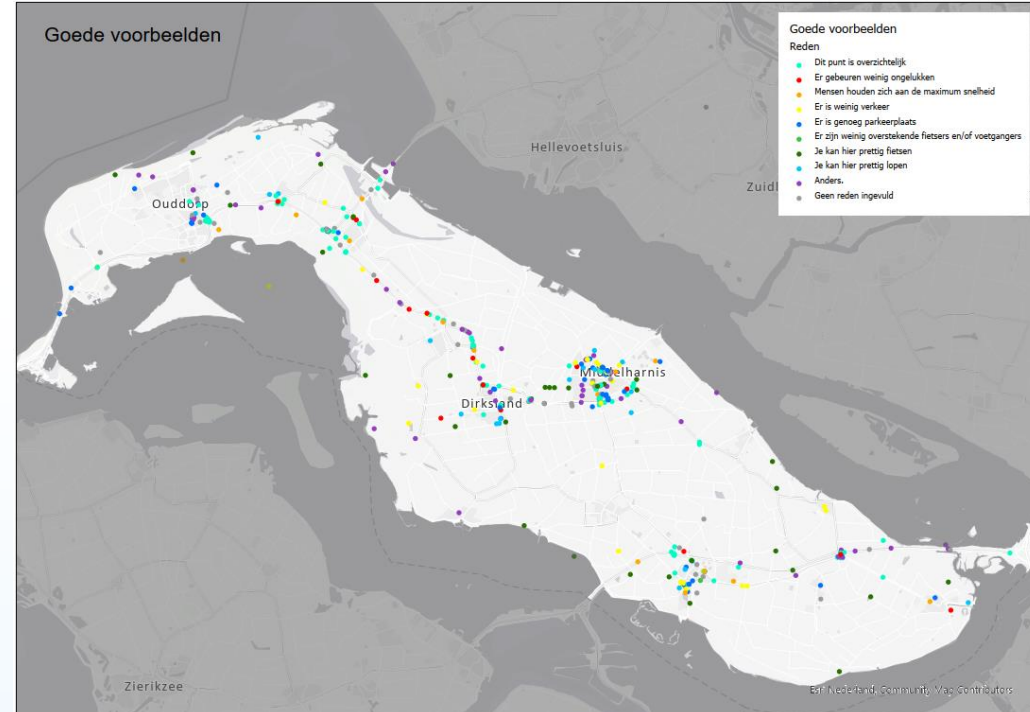
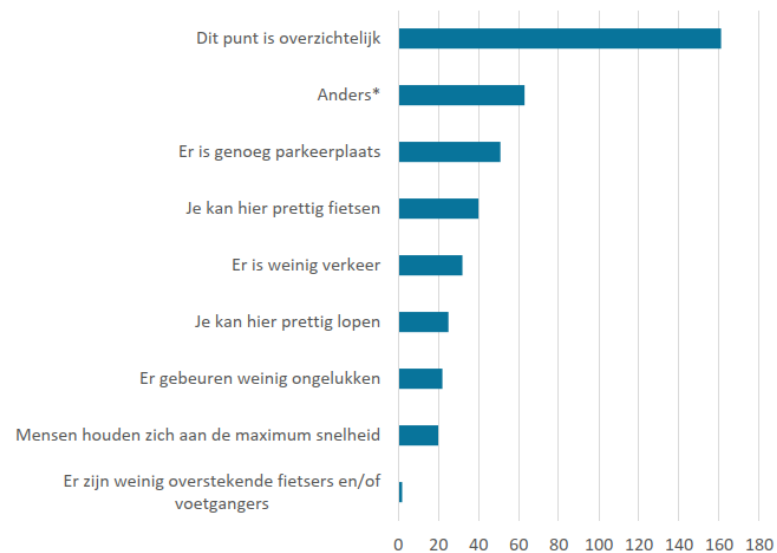
## Goede voorbeelden

Waarom is dit een goed voorbeeld van een verkeerssituatie?  
Kies de meest belangrijke reden.

264 respondenten hebben in totaal 464 goede verkeerssituaties aangegeven in de gemeente.

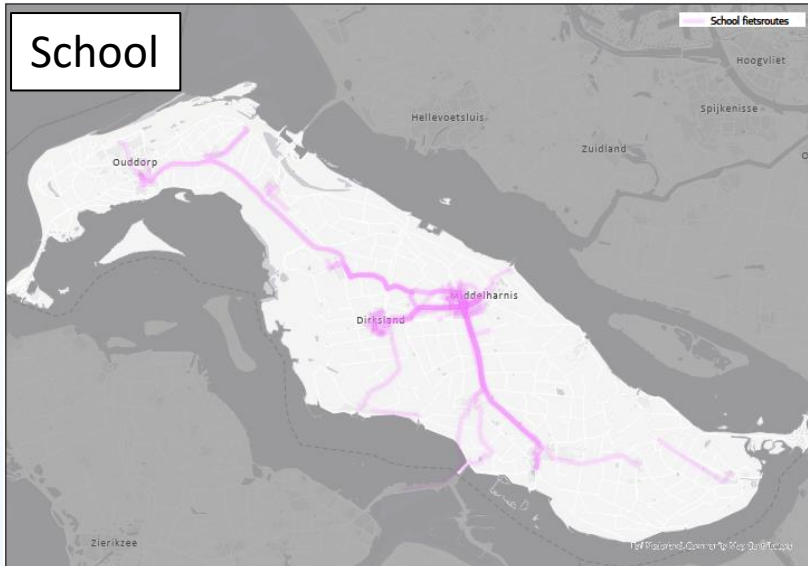
Dit punt is overzichtelijk	161
Anders*	63
Er is genoeg parkeerplaats	51
Je kan hier prettig fietsen	40
Er is weinig verkeer	32
Je kan hier prettig lopen	25
Er gebeuren weinig ongelukken	22
Mensen houden zich aan de maximum snelheid	20
Er zijn weinig overstekende fietsers en/of voetgangers	2

\* De antwoorden bij de categorie 'anders' zijn bij Kragten en de gemeente Goeree-Overflakkee bekend.

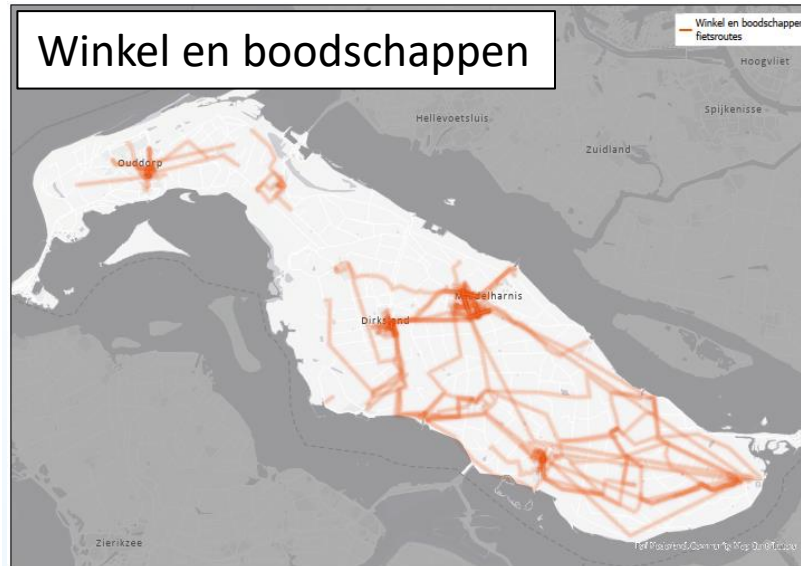


# Opbrengst mobiliteitsenquête

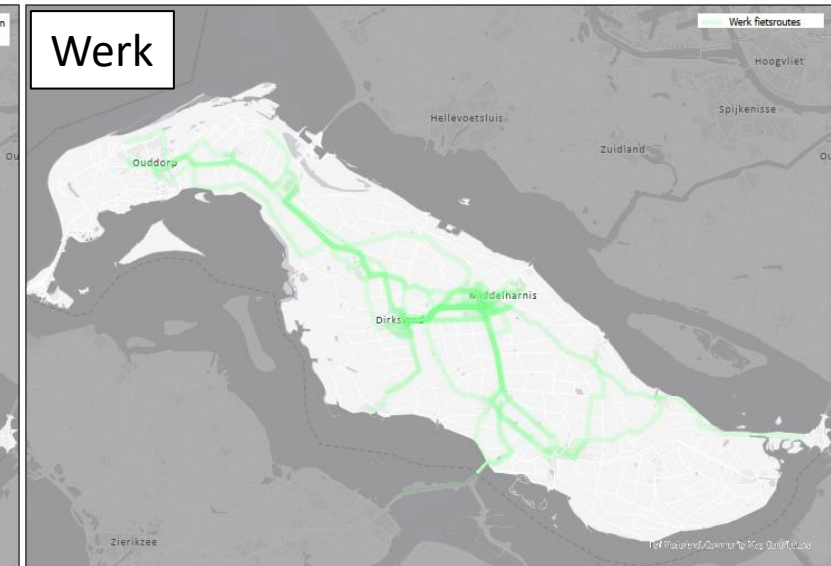
School



Winkel en boodschappen



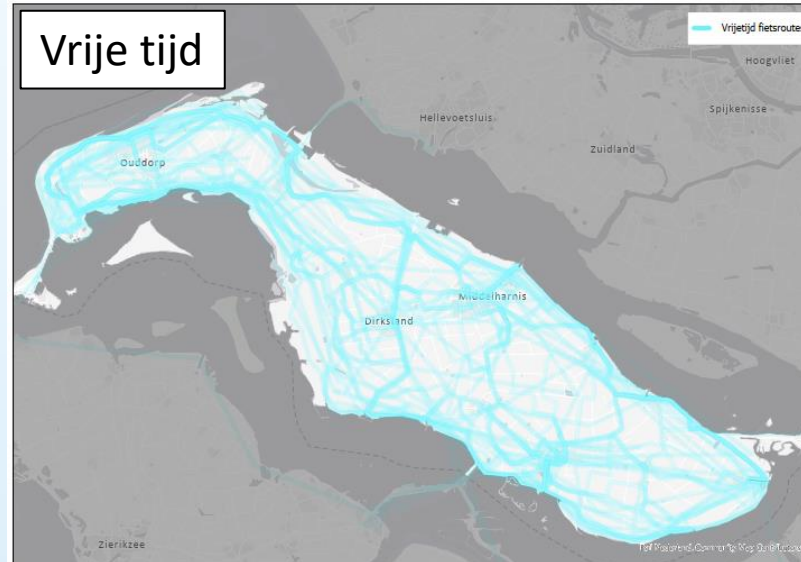
Werk



Sport en vereniging

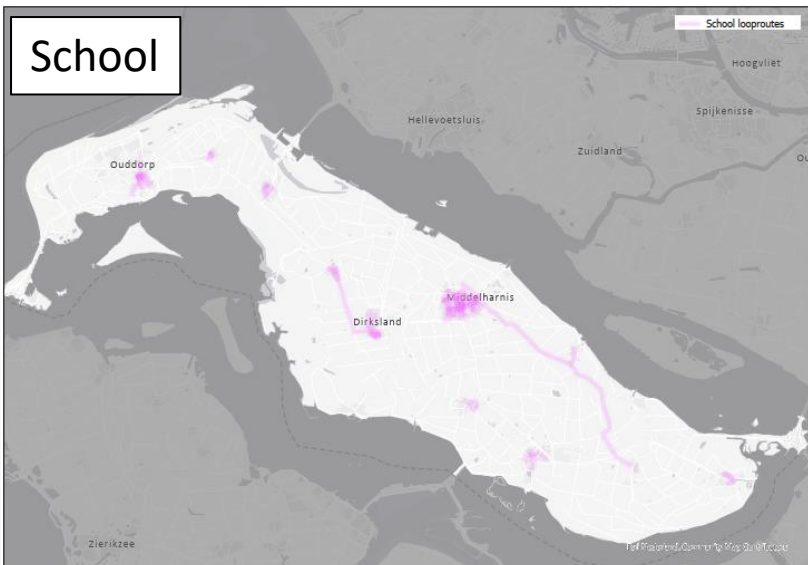


Vrije tijd

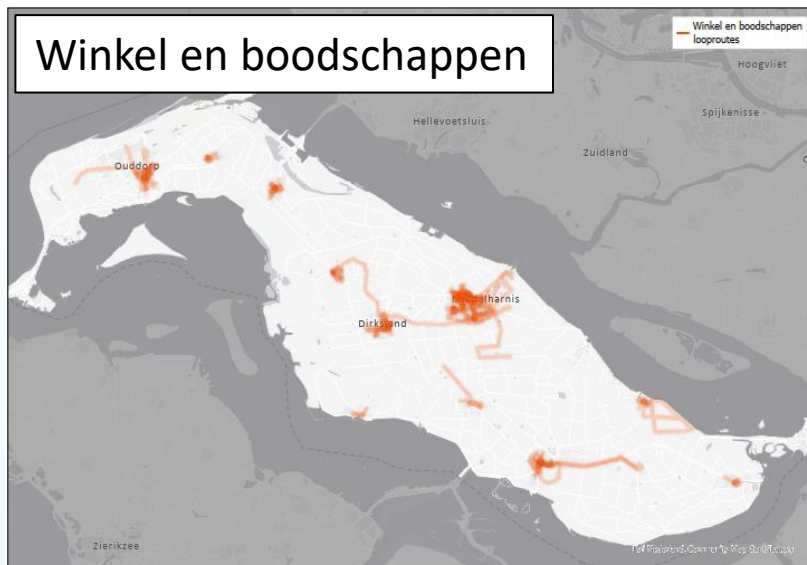


# Opbrengst mobiliteitsenquête

School



Winkel en boodschappen



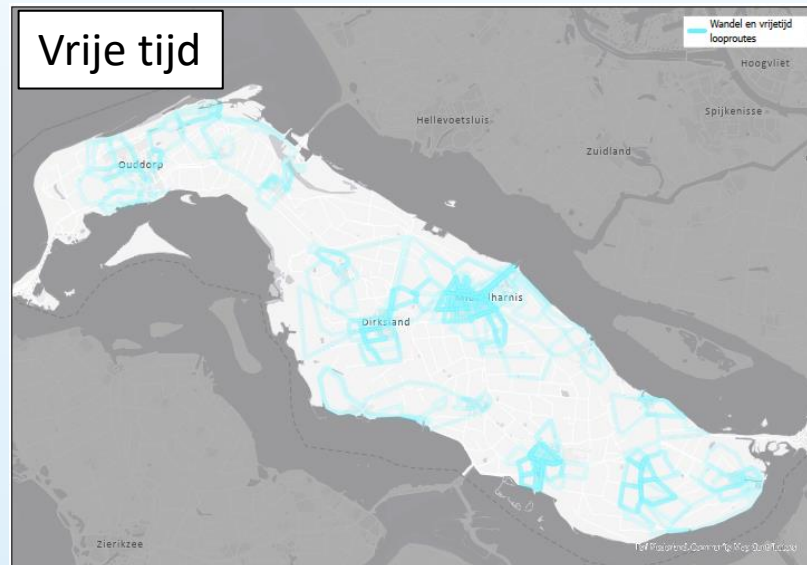
Werk



Sport en vereniging



Vrije tijd



1) Opbrengst mobiliteitsenquête

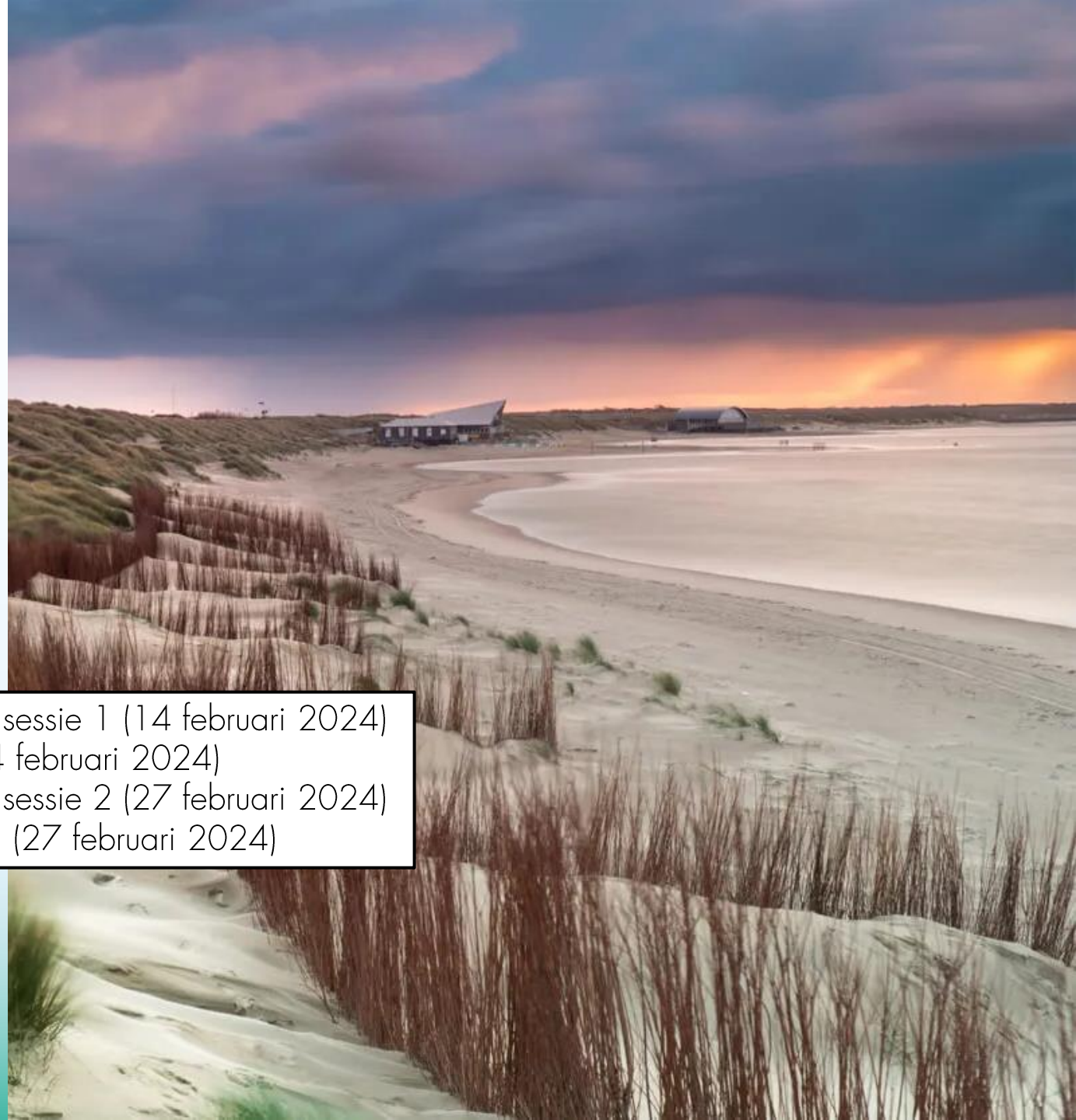
2) Opbrengst werkateliers

Werkatelier 1: beleidsmakers gemeente Goeree-Overflakkee sessie 1 (14 februari 2024)

Werkatelier 2: gemeenteraadsleden en participatiegroep (14 februari 2024)

Werkatelier 3: beleidsmakers gemeente Goeree-Overflakkee sessie 2 (27 februari 2024)

Werkatelier 4: vertegenwoordigers ondernemersverenigingen (27 februari 2024)



# Opbrengst werkateliers raad, participatiegroep en ondernemers



Wat gaat goed		Wat kan beter?	
Aantrekkelijk om te fietsen	Wegen naar scholen toe onveilig --> het is wel al wat beter		
Fietspad	Aandacht voor verkeersveiligheid e-bikes specifiek ouderen en jongeren		
In het buitengebied veel prima fietspaden	Gedrag e-bikes: licht, koptelefoon,		
Fietspaden / routes	Stoplichten fiets		
Polder Sommersedijk: fietsstraten (ook in oudorp)	Trottoir mist, onder andere bij Dirksland		
Veel mooie fietsroutes (ook dagelijkse verplaatsing) → iets om verder uit te breiden	Rolstoel toegankelijkheid		
Fantastische fiets- en wandelroutes	Unifromitiet voorrang bij rotondes		
	Fietsroute van hetty's naar Den Bommel heeft geen veilige oversteek voor fietsverkeer		
	Recreatieve fietsroutes		
	Verlichting fietspaden in buitengebied		
	school thuis routes		
	Fiets en langzaam verkeer van ander verkeer scheiden voor de veiligheid		
	Gebruik van fietsverlichting in het donker		
	Verlichting fietspad naar sportvoorzieningen in Middelharnis		
	Voor toerisme rondje eiland met e-bike		
	Fietsers schoolroute en het landbouwverkeer		
	Voorzieningen voetgangers en wandelaars buitengebied		
	Fietsvoorzieningen in de kernen		
	Trottoirs → goed of niet		
Waar wilt u afscheid van nemen?		Waar wilt u mee beginnen?	
Veilig stallen, fietskluisjes	Bredere fietspaden met duidelijke routes		
Gelijkvloerse/gevaarlijke oversteekplekken voor voetgangers en fietsers	Promoten van 'fietseiland'		
Sluipverkeer buitenwegen i.c.m. fiets en wandelaars	Fietgebruik stimuleren		
Mengen fiets en landbouwverkeer parallel wegen n-wegen	Meer oplaadpunten e-bikes		
	Fiets en wandelaars scheiden van zwaar (vracht)verkeer		
	Scheiden fiets/wandelaars: school-thuisroutes, kinderen moeten veilig naar school fietsen		
	Eenduidige inrichting van wegen en kruispunten, ook fietspaden		
	Nadenken of fietsinfra toekomst vast zijn (nieuwe vormen)		
	Ontvlechten toeristische fietsers: zwaar verkeer (LBV en vracht): niet over landbouw route en bedrijventerreinen		

Wat gaat goed?	Wat kan beter?	Waar wil je afscheid van nemen?	Waar wil je mee beginnen?

# Opbrengst werkateliers



Wat gaat goed?	Wat kan beter?	Waar wil je afscheid van nemen?	Waar wil je mee beginnen?

Wat gaat goed	Wat kan beter?
Veel e-mobiliteit	Gedrag auto (kinderen naar school brengen)
Begonnen werkzaamheden grote verkeersaders (N215, N59, etc)	Vrachtverkeer + toerisme (sluipverkeer R'dam - Antwerpen)
Nieuwe rotonde oude gemeentehuis Oude-Tonge is veiliger	Beter spreiden van verkeer (specifiek vrachtverkeer)
Vondellaan 30 km/u rijden	Smalle wegen
Doorstroming op N-wegen	Achthuisensedijk verbeteren
Weinig ongelukken op Langeweg	Centrum Achthuisen verbeteren
Inrichting van de wegen rondom scholen	Verdeling Campers, parkeren + oversteekstroom van recreatie naar slaappleaats
Bereikbaarheid in de kernen	Zwaar verkeer (inclusief bussen) die door kernen heen rijden
Weinig verkeerslichten	In de kernen kan de weginrichting beter
Bereikbaarheid en doorstroming	Bereikbaarheid van de nieuwe en bestaande woonwijken
aanpassing van de N57	Logistiek rondom bedrijventerreinen
Gratis en voldoende parkeerplaatsen	Piekdrukke tijdens toeristen seizoen
Gratis parkeren	N57 voor hulpdiensten
Verkeer op N-wegen loopt goed (ook in toeristen seizoen)	Gedrag halen en brengen kinderen naar school
Voorstraat in Den Bommel → autovrij + centraal parkeren	Bereikbaarheid haven Stellendam
Kwaliteit van de wegen Bubeko	Doorstroming nieuw distributiecentra
	Oude Tonge: onduidelijke verkeerssituatie i.c.m. plannen weghalen parkeerplaatsen
	Langstraat (achthuisen): blokkade (geparkeerde) auto's en vrachtwagens
	Verlichting en onderhoud wegen buiegebied, specifiek Oudelandsedijk
	Routes gevaarlijke stoffen van het eiland af (onduidelijk)
	Ouddorp: stationsweg (recreatief verkeer) knelpunten, routes van en naar recreatieparken en vakantieparken
	Accepteren van auto-afhankelijkheid eiland
	Woningbouw/bedrijventerreinen/districutiecentra: eerst ontsluiting organiseren
	Sluipverkeer door vrachtverkeer (mijden weegpunten) en landbouwverkeer: doorstroming en leefbaarheid
	Bereikbaarheid bedrijven
	Hoeveelheid auto's in de kern Ouddorp in toeristenseizoen
	Inrichting wegen vs. snelheid (DV)
	Halen en brengen scholen
	Bereikbaarheid toeristen piekdagen
	Parkeren werknemers ZKH + school: nemen plekken van bezoekers in
	Pakketdiensten
Waar wilt u afscheid van nemen?	Waar wilt u mee beginnen?
Stoplichten voor auto slechte doorstroming	Op specifieke routes (school-thuis) de auto te gast maken
Sluipverkeer	Parkeren (specifiek werkbussen) .....
N59 uitwijkstrook is slecht, uitwijken niet mogelijk voor hulpdiensten	Betere doorstroming Middelharnis: N-wegen
Aflsag Achthuisen N498 is niet veiliger gemaakt	Ontsluiting ruimtelijke ontwikkelingen (industrie en woningbouw), eerst bereikbaarheid en infra
Ongewenst vrachtverkeer in de dorpskernen	Doorstroming N59
Strageneren van het autoverkeer	Afmaken vrachtwagenoverlast in Galathese polder
Kinderen met de auto naar school brengen	Vrachtverkeer voor de kern laten stoppen, pakketten in kleinere wagen verder buiten de kern
Vrachtauto's binnen de bebouwde kom	Meer parkeergelegenheid
Bestelbusjes binnen de bebouwde kom	Blankenburgtunnel
Rapoort knelpunten LBV Goeree-Overflakkee	Middenzeelandroute
Vertraging vrachtverkeer (doorgaand en bestemmend) op rotonde en uitstoot	Rijbeïnvloeding via google maps
Slechte bereikbaarheid (doorstroming) Middelharnis	Nieuwe ontsluiting Middelharnis (turborotonde), nu te drukke lange weg
Versmallen van wegen van/naar/op bedrijventerreinen, bereikbaarheid vrachtverkeer en hulpdiensten	Rekening houden met landbouwverkeer bij inrichting wegen buitengebied
Auto naar school	Rotondes overall hetzelfde maken
Bestelbusjes pakketdiensten	Bij vergunningverlening bedrijven: ook oof voor verkeersveiligheid
Bedrijfsbusjes parkeren bij woningen	Aanpassen navigatieadvies chauffeurs
Alternatieve route gevaarlijke stoffen	Oog voor hoogte beperkingen op verbindingen eiland
Doorgaand verkeer door de kernen	Pakketpunten (centraal in de kernen)
	Navigatieadvies aanpassen op gewenste routes
	Monitoren/onderzoeken verkeerdruk N59 + N215, alternatieve ontsluiting
	Parkeren op afstand woonkernen
	Betaald parkeren/parkeer regulering
	Randwegen rond kernen
	Parkeren rand van het dorp
	Turborotonde Middelharnis
	Trottoirs Ouddorp
	Autoluwe woonwijken: STOMP-principe toepassen

# Opbrengst werkateliers raad, participatiegroep en ondernemers



Wat gaat goed	Wat kan beter?
Bus naar Rotterdam	Bereikbaarheid OV kleine kernen --> evt kleine busje ophalen in kleine kernen
Buurtbus rijdt goed	Op meer plaatsen (buurt)bussen laten rijden
OV richting Rotterdam	Openbaar vervoer in de kleine kernen
Bereikbaarheid bus op het eiland richting Rotterdam inclusief carpool	OV richting Brabant, Zeeland en Hellevoetsluis
	Bus bereikbaarheid kleinere kernen (o.a. Achthuizen en Den Bommel)
	Bus bereikbaarheid leerlingenvervoer
	Bereikbaarheid kleine kernen met OV
	OV ontsluiting kernen: Personeel in avonduren kon niet meer weg, BV. Stellendam <-->Dirksland
Waar wilt u afscheid van nemen?	Waar wilt u mee beginnen?
Hoge tarieven OV	Ov verbeteren: Herkingen - Dirksland - Ooltgensplaat
	Voor- en natransport treinnetwerk
	Uitbreiden OV: metro Rotterdam doortrekken, tram terugbrengen
	Maak andere vervoersopties aantrekkelijker dan de auto (OV, etc)
	TOD --> plan woonwijken die goed bereikbaar zijn per OV
	Alternatief vervoer zoals boot, metro en lightrail
	Personenvervoer (o.a. forenzen Schouwen Duivenland) over water (watertaxi)
	Goederenhub i.c.m. zero-emissie: aan randen dorpscentra
	Vervoer over water
	Hubs aan rand van dorp voor: laden, busjes/auto parkeren, pakkethuizen, ov halte
	Samenvoegen pakketbezorgers --> 1 hub, in een keer verzamelen en verder brengen

Wat gaat goed?	Wat kan beter?	Waar wil je afscheid van nemen?	Waar wil je mee beginnen?