

# Vragenlijst aanpak haven Oude-Tonge op Goeree-Overflakkee

---



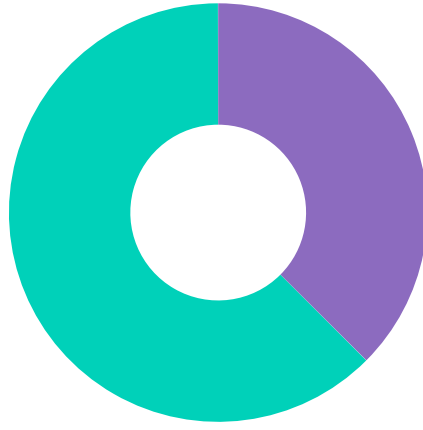
# Sectie 1

---

Vragenlijst aanpak haven Oude-Tonge op Goeree-Overflakkee



## Reactiestatus



Observaties

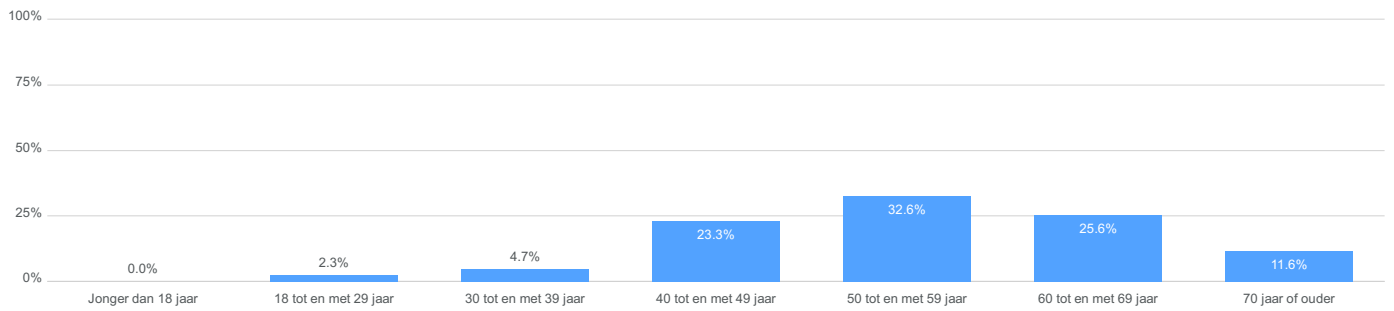
**Totaal**

**48**

- Niet geantwoord
- Geweigerd
- Incompleet
- Compleet

0.0%  
0.0%  
37.5%  
62.5%

## Hoe oud bent u?

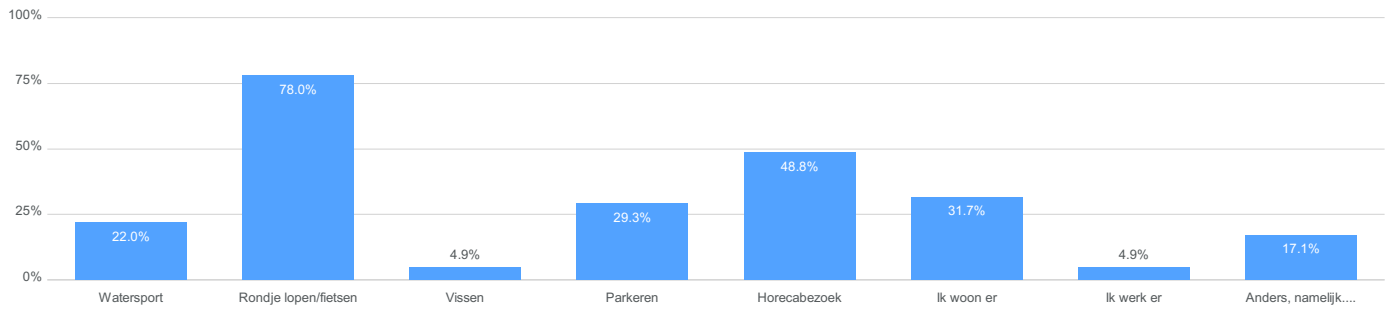


Observaties

**Totaal**

**43**

## Hoe maakt u gebruik van de haven van Oude-Tonge? (meerdere antwoorden mogelijk)

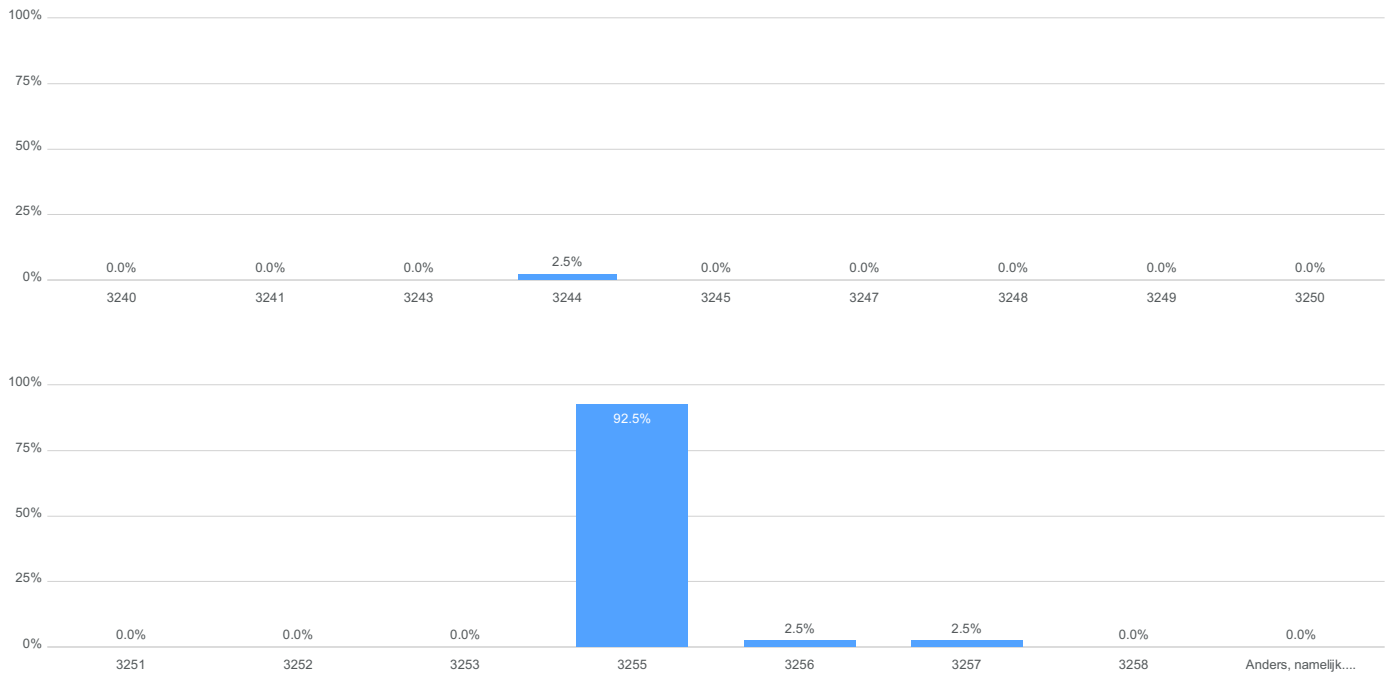


Observaties

**Totaal**

**41**

## Wat zijn de 4 cijfers van uw postcode?

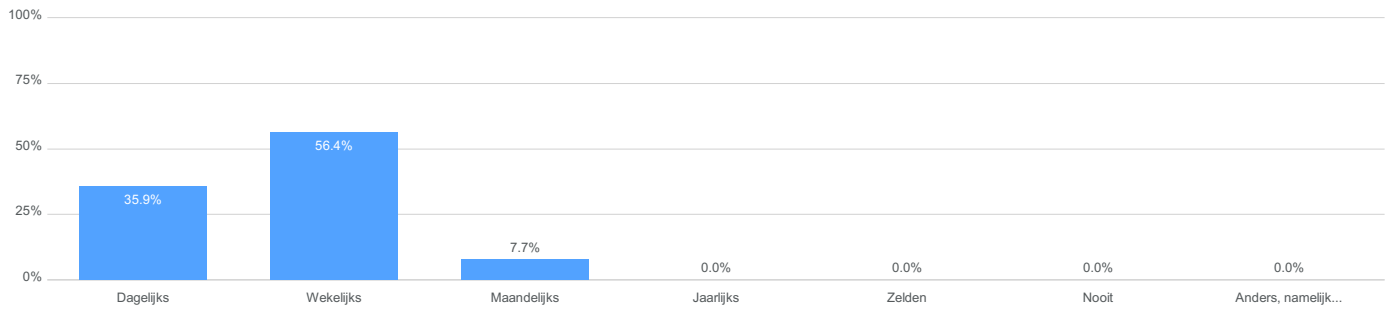


Observaties

Totaal

40

### Hoe vaak bent u in de haven van Oude-Tonge te vinden?

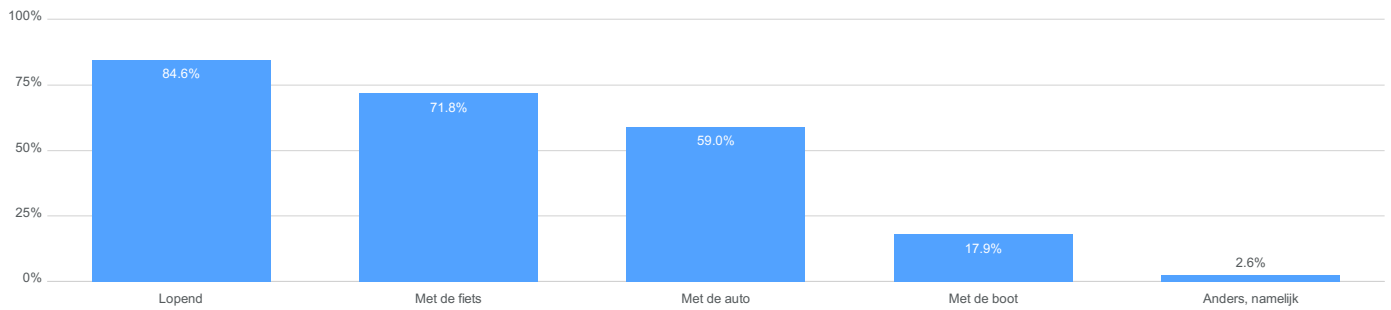


Observaties

Totaal

39

### Hoe bereikt u de haven van Oude-Tonge? (meerdere antwoorden mogelijk)

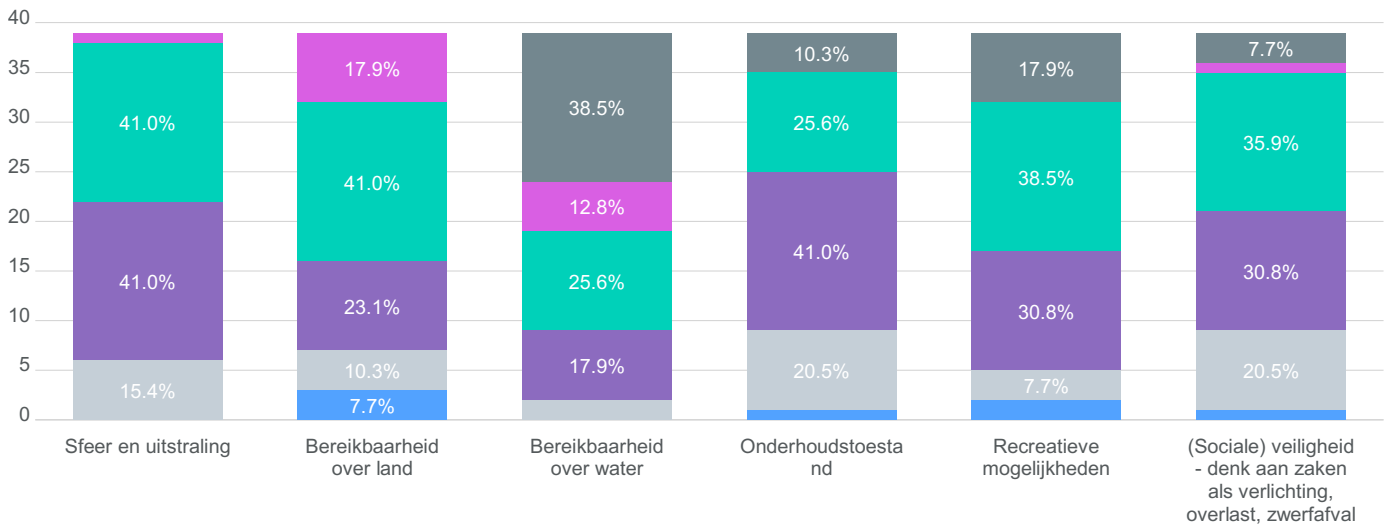


Observaties

Totaal

39

### Wat vindt u van de huidige haven als het gaat om:



Observaties

Totaal

39

- 1 - Zeer ontevreden
- 2 - Ontevreden
- 3 - Neutraal
- 4 - Tevreden
- 5 - Zeer tevreden
- Geen mening

### Wilt u nog een toelichting geven op de vorige vraag: Wat vindt u van de huidige haven?

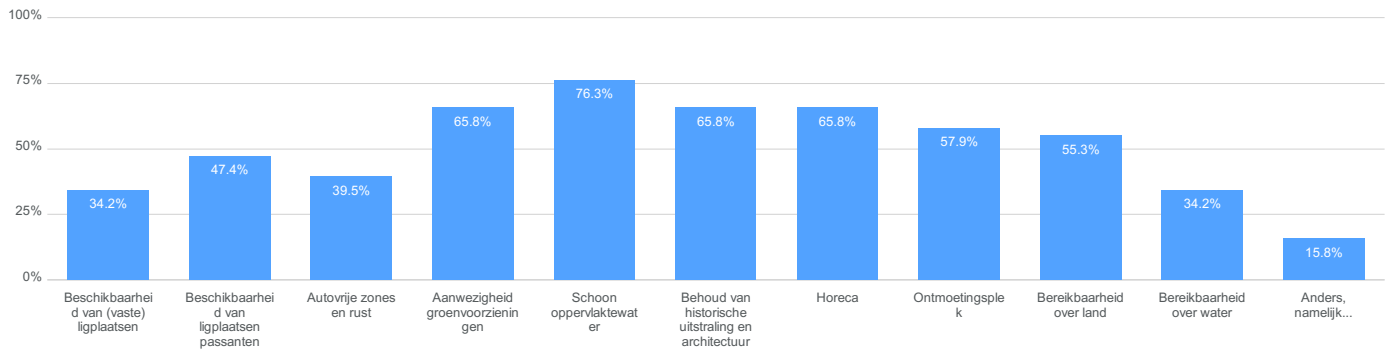


Observaties

Totaal

38

## Wat vindt u belangrijk aan de haven van Oude-Tonge? (meerdere antwoorden mogelijk)



Observaties

Totaal

38

## Wilt u nog een toelichting geven op de vraag: Wat vindt u belangrijk aan de haven van Oude-Tonge?



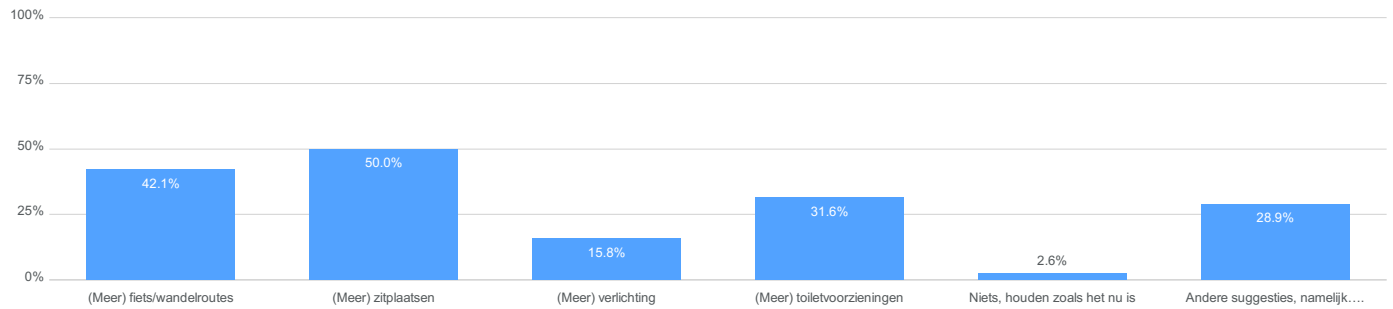
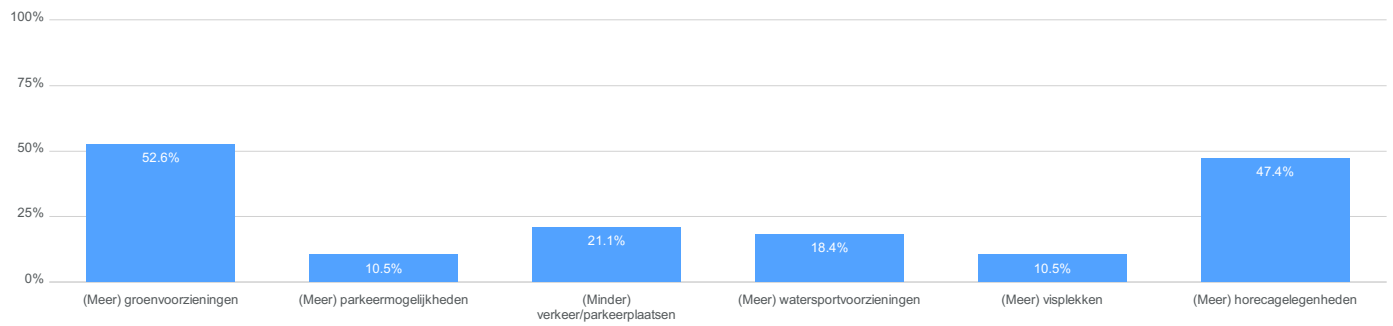
Observaties

Totaal

38



## Wat zou u willen veranderen aan de huidige haven? (meerdere antwoorden mogelijk)



Observaties

Totaal

38

Wilt u nog andere opmerkingen/suggesties met betrekking tot de aanpak van de haven van Oude-Tonge met ons delen?



Observaties

**Totaal**

**38**

# Open antwoorden

---

Vragenlijst aanpak haven Oude-Tonge op Goeree-Overflakkee



## Wilt u nog een toelichting geven op de vorige vraag: Wat vindt u van de huidige haven?

1. 8 Geen commentaar
2. Het toegang kanaal vanaf het vaarwater wordt naast leden watersport, en passanten ook door sportvissers vanuit het plan Suijsenwaerde gebruikt. De diepgang vanaf het Volkerak is gesteld op 2,10 mrt-NAP. De natuur beleving wordt ook door fietsers en wandelaars hoog ingeschat. De aanwezigheid van Aalscholvers Ganzen met hun gezin, Meerkoeten, Futen, Waterhoen, Zwarte zwanen, talingen en eenden divers toont dat het oppervlakte water een gezonde biotoop is. Een aanvulling naar de havenkern en bewoners rondom de haven zou een bescheiden opknop beurt zijn van de binnensluis. Deze sluis heeft een historische bijdrage geleverd tijdens de watersnood ramp. Nacht. De afdichting waarborgde dat de verblijf ruimte rondom de kom beschutting bracht aan de vele dorps bewoners die door het water geweld een tijdelijke opvang en evacuatie mogelijkheid vonden. Het verlies aan levens had groter geweest als deze sluis er niet had geweest.
3. Er mag meer groen en zitgelegenheden langs de haven. En horeca bij het havenkantoor. Meer levendigheid met leuke winkeltjes. En een bruggetje dat bij de sluis/invahrt havenkanaal die de beide zijdes met elkaar verbindt om een rondje te fietsen en wandelen missen we. Net zoals het in Middelharnis is. Is hartstikke leuk. Ook voor de tourist
4. Redelijk slechte staat van onderhoud. Verder sluit de appartementencomplexen aan de Havenkade niet echt aan bij de straatverharding, openbaar gebied en algehele uitstraling irt Suijssenwaerde.
5. bereikbaarheid over land: Het is inmiddels mede vanwege bebouwing die uitbreidt incl. recreatiebouw een meer en meer zeer intensief verkeersonveilig gebied. er zijn teveel verkeerbewegingen die qua veiligheid geluid, recreatie en milieu niet goed zijn. Het ontsiert ook het culturele en recreatieve karakter van dit gebied.
6. gezellige haven met name in de zomer periode, beeldbepalend voor het centrum (Kaaiplein met horeca), een uniek cultuurhistorisch Havenkanaal met de beide sluisen. Aantrekkelijk voor watersporters (passanten), winkelcentrum vlakbij. Uitstraling zou wat meer aandacht besteed kunnen worden door de WS vereniging, iets meer aandacht aan regelmatig regulier onderhoud en de enkele aanwezige oude boten (bijna niet gebruikt) dragen niet bij aan de uitstraling c.q. kwaliteit. bereikbaarheid over land is goed met voldoende parkeervoorzieningen (grote parkeerterrein Handelsterrein) en ook over water is goed waarbij wel rekening gehouden moet worden om zowel het Havenkanaal als de Haven op de gewenste diepte gehouden moet worden, dus tijdig baggerwerk uitvoeren. Onderhoud zou dienen te geschieden volgens een op te stellen MJOP. recreatieve mogelijkheden zouden versterkt kunnen worden door realisatie van de wandelroute ter hoogte van de nog te bouwen appartementen aan de Handelskade alsmede het realiseren van een wandelroute langs het prachtige Havenkanaal (vanaf de in de volksmond oude sluis naar de nieuwe sluis).
7. De verkeerssituatie rond de Kaai is zeer frustrerend. De laatste 20 jaar zijn allerlei alternatieve routes afgesloten waardoor de route langs de haven nu nog de enige manier is om bij de een belangrijk deel van Oude-Tonge en de sportverenigingen te komen. Ook als je van oost naar west of andersom wil, wordt je langs de haven gedwongen want andere routes zijn er bijna niet meer. Daar boven op zijn de markt en softbalvereniging naar deze kant van de haven verplaatst. Ook is het aantal inwoners, toeristen en verkeersbewegingen alleen maar gegroeid en zal nog verder toenemen want er lopen nog meer bouwprojecten en de voormalige camping wordt binnenkort ook volgebouwd. Tegelijkertijd wordt deze drukke, doorgaande route behandeld als langzaam verkeer cq een woonwijk. De straat is bewust smal gehouden en buurtbewoners parkeren expres onhandig omdat het vele verkeer ze niet aan staat. Ik wil daar ook helemaal niet langs rijden maar ik heb domweg geen andere keuze, behalve een twee keer zo lange route nemen als ik naar de andere kant van het dorp wil. Kortom de Kaai is een verkeersdrama. Ook de Suisendijk langs het havenkanaal en de buitenhaven zijn probleemgebieden qua hardrijden en hangjeugd die het liefst alles sloop, maar dat hoeft ik niet toe te lichten want dat is bij de gemeente meer dan bekend. Er wordt bij de buitenhaven cq begin buitendijk en de aangrenzende parkeerplaats gedeald, gecross, vuur gestookt, gefeest en gestroopt terwijl het op papier een vredig natuurgebied is. Allemaal al jaren bekend maar als je er over begint wijzen gemeente, politie en waterschap naar elkaar en is er geen geld om te handhaven. Het meest realistisch haalbare is een fietspad maken van het laatste deel langs het Havenkanaal en de verdere route richting Hoek van Sint Jaepe, zoals dat bijna overal langs de buitendijk is, maar hier wordt al meer dan tien jaar mee getreuzeld omdat bouwproject Suijsenwaerde zogenaamd nog loopt. Een ongeldig excuus want dit loopt al sinds 2004 en zo lang mag dat wettelijk bij lange na niet als zogenaamde tijdelijke bouwstraat gebruikt worden.
8. havenbeheer heeft nauwelijks interactie met bewoners, meer bomen en of planten bakken langs de haven, havenhuis meer sociale functie voor buurtbewoners en passanten
9. Moet behouden blijven
10. Voor kinderen is de haven niet veilig
11. De directe omgeving van de haven, de kade en het kaaiplein vind ik erg steenig. Het heeft geen gezellige uitstraling.
12. Aan de kant van het handels terrein zou er meer onderhoud mogen plaatsvinden o.a onkruid, stuk grond tussen de nieuwbouw en er naast is een doorn in het oog voor de haven
13. Diepgang voor zeilschepen is een aandeel en het verkeer over de Kaai komt in de knel wanneer alle nieuwe (recreatie)woningen klaar zijn.
14. Ik vind de huidige haven prima
15. De toegang over water is erg ondiep. Aan de kant van het Handelsterrein is veel zwerfafval, hele week PMD zakken
16. Best sfeervol
17. Ziet er aardig uit maar kan beter.
18. Fijne haven, zou wel fijn zijn als de bebouwing wordt afgemaakt en het braakliggende terrein wordt ingevuld.
19. Geheel ziet er somber uit en parkeergelegenheid is slecht geregeld. In een cijfer min tien.

20. Weinig sfeervol. Er mist groen en voldoende ruimte voor terrasjes.
21. Haven op zich is prima maar alles er om heen is ongezellig en vaak verkeerd geparkeerde auto's en een plein wat er niet gezellig uitziet
22. De haven is en kan zo mooi zijn maar er zijn best wel redelijk wat boten (30-35%) met zo'n slechte staat dat deze eigenlijk het aangezicht van de gehele haven verpesten. Dat zorgt ervoor dat andere mensen hun boot er niet zullen neerleggen of er niet als passant gaan liggen. Erg jammer denk ik.
23. Het duurt lang voordat de bouwputten eens bebouwd zijn. Maak af waar je aan begint. En men rijdt hard door de straat. Het is druk met verkeer wat allemaal van krispijn, vakantieparken en de sportvelden moet komen. Weinig groen en zitgelegenheid langs de kade. Er mist een bruggetje bij de sluis/invaart haven om een leuk rondje te kunnen wandelen of fietsen
24. Jammer dat men in het clubhuis geen vergunning heeft gekregen voor horeca gelegenheid. Een gemiste kans.
25. Het kan beter, maar niet via de aangekondigde eilandjes op de marktplaats die een zot verzonnen heeft. Steeds nieuwe veranderingen doet er niets aan toe. De markt is voor niet Oude Tongers niet belangrijk dus wordt die plek opgevuld met allerlei hoge objecten zodat de kramen ergens anders heen moeten, liefst het dorp uit...
26. Mag wat sfeervoller, ook als je er wandeld.
27. Ik vind het heel jammer dat aan de kop en langs de haven geparkeerd kan worden. Op korte afstand is een groot parkeerterrein dat weinig gebruikt wordt. Dit zou een super plek zijn voor horeca. Ook vind ik dat de kom uitsluitend door passanten gebruikt zou moeten worden.
28. Ik wandel vaak met mijn hond langs de haven. Langs de haven is nog een gedeelte waar nog gebouwd gaat worden. Wanneer is duidelijk maar al geruime tijd is het een semi-bouwput. Een goede en mooie wandelroute zou wenselijk zijn. Daarnaast liggen er veel boten in de haven die dringend onderhoud nodig hebben. Dit geeft de haven geen positieve uitstraling.
29. dit zou veel beter verbonden moeten worden met het nieuwe centrum (AH) en oude centrum (kerkring). ook zijn de potenties niet volledig benut, denk aan spelen voor kinderen, fijne zitmogelijkheden, groen!
30. Oude Tonge Haven is dat kind in de klas dat NET een voldoende haalt als je alle cijfers bij elkaar optelt. Je kan hen dus niets maken, maar iedereen weet dat ze er met de pet naar gooien. Onderhoud is ok. Maar verder is het een aparte 'klik' omdat horeca er niet mogelijk is . En waarom niet ?? Omdat er een persoon met een zekere macht dit tegen hield ? Er is daardoor geen interactie tussen het havenbeheer en bewoners en/of gebruikers van de haven . Er is een BBQ voor 'vrienden van de haven' maar dan moet je lid zijn en dus een boot hebben. Die hebben wij niet, die huren wij een paar keer per jaar. Geen sprake van 'buurt'. Sowieso een vreemd beleid om geen horeca aan de haven te hebben - zó'n mooie locatie !! Ook 1x per jaar water-spelen zou een goede attractie zijn. Er kan veel meer gedaan worden dan de gezapige toestand die het nu is.
31. Gezellige haven. Leuke mensen.

## Wilt u nog een toelichting geven op de vraag: Wat vindt u belangrijk aan de haven van Oude-Tonge?

1. 21 Geen commentaar
2. De diepgang naar het toegang kanaal vanaf het Volkerak OT1/ZV2a is van vitaal belang dat een brede variëteit aan varende bezoekers in takt blijft. Voor watersporters en zee verkenner groepen biedt Oude Tonge een veilige inval haven voor als het weer verslechterd en beschutting vanaf het doorgaande hoofd vaarwater nodig is . veiligheid functie
3. Levendigheid. Orde en veiligheid
4. zoals eerder genoemd er moet echt wat gedaan worden aan de ontsluiting qua verkeer in dit gebied zodat het het mooie culturele en recreatieve ontspannen karakter kan hebben en houden.
5. een rustige, aantrekkelijk, veilig, voldoende groen en kwalitatief hoogwaardig gebied voor bewoners, inwoners, watersport, toeristen.
6. Er moet een beter doorstroming voor het doorgaande verkeer komen. De gemeente heeft ervoor gekozen dit de doorgaande route te maken. Dan moet de gemeente dat ook faciliteren en niet zoals nu er een verkeersinfarct van maken. Neem bijvoorbeeld het totale gebrek aan handhaving van het parkeerverbod op het Kaaiplein. Het Kaaiplein moest heringericht en autovrij. Nu is het autovrij, op papier. In werkelijkheid wordt er volop geparkeerd vanwege de horeca en omdat er toch nooit boetes worden uitgedeeld of zelfs maar wordt gewaarschuwd.
7. meer groen, betrokken havenbeheerder met bewoners en passanten,
8. Moet aantrekkelijk zijn voor passanten
9. Meer groen
10. Bereikbaarheid over water, voldoende diepte, geen waterplanten die doorvaart belemmeren
11. Moet een mooie ontmoetingsplaats zijn en blijven.
12. Middelpunt van Oude-Tonge op sociaal gebied. Winkelfunctie Dabbestraat. Haven en Kaai ontspanning en sociaal centrum.
13. Niet gekozen voor groen want dat wordt toch niet bijgehouden
14. Groen, veiligheid en levendigheid
15. zie mijn eerdere commentaar
16. je kunt er niet goed een rondje langs lopen, volg het pad maar... waar komt het uit... + voor kinderen is het best onveilig en ook is er geen speelmogelijkheid, zo jammer!

17. Groenvoorziening is zeer ontoereikend en Kaai en Kade sfeerloos. Er zijn een paar bakken neergezet op het marktplein. Maar waarom zijn de bomen ooit weggehaald!? En de Haven is langer dan de Kaai. Mooie 'promenade' aangelegd langs de nieuwe (Handels)Kade, maar geen groen. Opnieuw: het hoort er niet bij. Dat zal Rijkswaterstaat zijn ofzo die, dat bepaald? (Geen bomen op de kade langs het water) Waarom kan het elders in Nederland wel overal? Horeca en Sociale functie heb ik al uitgelegd. Wat gebeurt er met het geld dat binnenkomt bij de Haven. Ik lees €210000 per jaar dat daar binnenkomt per jaar. Daar kan veel meer voor gedaan worden zou ik denken. Misschien een idee om ook 2 buurtbewoners lid te laten zijn van het bestuur? Dan meer betrokkenheid en ook belangen van omwonenden bekeken. Wat betreft het haventje: veel bootjes in zeer slechte staat van onderhoud. Vies en met stukken plastic die er jaren (half) op liggen. Dit oogt slecht. Nodigt niet uit. Hier zou voor dat geld beter oog op gehouden kunnen worden.

18. De Kaai is nu sterk gericht op (auto)verkeer, tot voor de deur van Lely langs zelfs. Autoluwheid zou fijn zijn. Verder nemen de parkeerplaatsen veel plaats in. Deze stenen zouden omgezet mogen worden naar groen. Op zijn minst kunnen waterdoorlatende stenen ingezet worden op parkeerplaatsen.

## Wilt u nog andere opmerkingen/suggesties met betrekking tot de aanpak van de haven van Oude-Tonge met ons delen?

1. 20 Geen commentaar

2. Samen moeten we zuinige zijn op de meanderende toegang en aanblik van onze haven. De middenstand beleeft er voordeel van als een ruim bezoekers ons gebied meebeleefd. De inkomsten vanuit toeristen belasting dragen bij aan een gezonde positie binnen onze gemeente Goeree Overflakkee

3. Het strandje nieuw leven inblazen lijkt me ook wel leuk. Evt met horeca en zitgelegenheid. Met informatieborden van wat men ziet. Uitzichtpunt. Een ligplaats voor ons Binnenvaart schip (mag ook buiten de haven) met mogelijkheid tot afloop en autosteiger zou helemaal een droom zijn. Jullie hebben tenslotte de geschiedenis en de haven te danken aan de Binnenvaart 😊

4. Aan het havenkanaal is er voldoende ruimte om meer groen, bomen, parkachtige sfeer te creëren. Het is er nu op 1 bankje na woest en ledig mede door het ont-sierlijke onbebouwde verlaten landschap

5. Wellicht op basis van voortschrijdend inzicht als er meer bekend is over de eventuele verdere plannen.

6. Zie eerdere antwoorden.

7. \* deel van liggeld overdragen naar gemeente \* meer partikulier innistatieven toelaten rond de haven, braderij romelmarkten, lentefeesten\* havenhuis openstellen voor bewoners passanten en mogelijk horeca en passanten\* planten bakken langs de hele haven\*

8. Openbare Toiletten

9. Haven en kaai aansluitend maken. Geen doorgaand verkeer meer. Op dat vele verkeer is de haven niet gebouwd. Maak een rondweg naar de n59 vanaf de Handelskade

10. Auto's ergens anders laten parkeren

11. Meer groen, omdat er een echo klinkt als mensen aan het praten zijn. Dat galmt over heel de kaai

12. Verkeersflessenhals oplossen.

13. Havenmeester moet minder een dictator zijn. We moeten het samen doen VOOT, verenigingen, winkeliers, horeca en mensen met een bootje.

14. Omgeving op leuken en de aanrij route proberen logischer te maken

15. Zie vorige vraag.

16. Een loop/ fietsbrug over de buiten sluis met zoals in Middelharnis zou erg fijn wezen.

17. verleg doorgaand verkeer

18. Integreer de historische wandelroute /podwalk over de watersnoodramp en de geschiedenis van het dorp met een mooie wandelroute.

19. verbinding met centrum nieuw (AH) en centrum oud (kerkring) en ook kind en kinderwagen vriendelijk maken.