

Vragenlijst aanpak haven Middelharnis op Goeree-Overflakkee



Sectie 1

Vragenlijst aanpak haven Middelharnis op Goeree-Overflakkee



Reactiestatus



Observaties

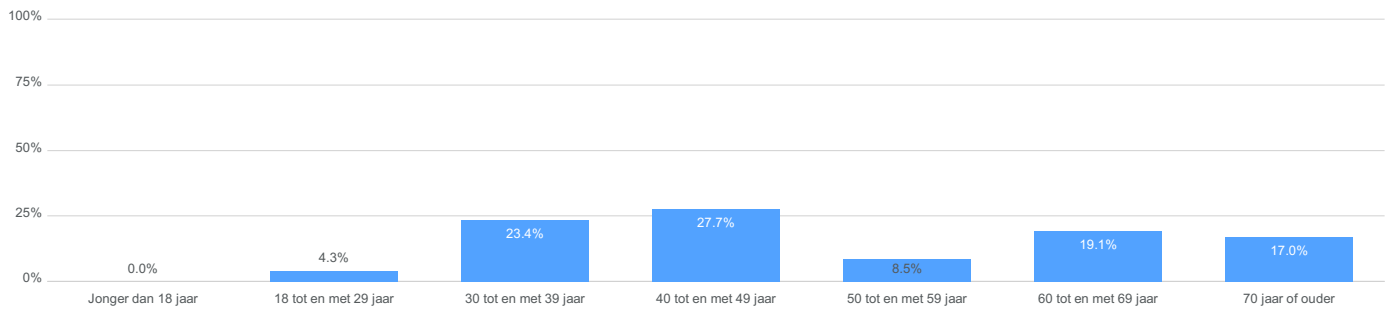
Totaal

47

- Niet geantwoord
- Geweigerd
- Incompleteet
- Compleet

0.0%
0.0%
25.5%
74.5%

Hoe oud bent u?

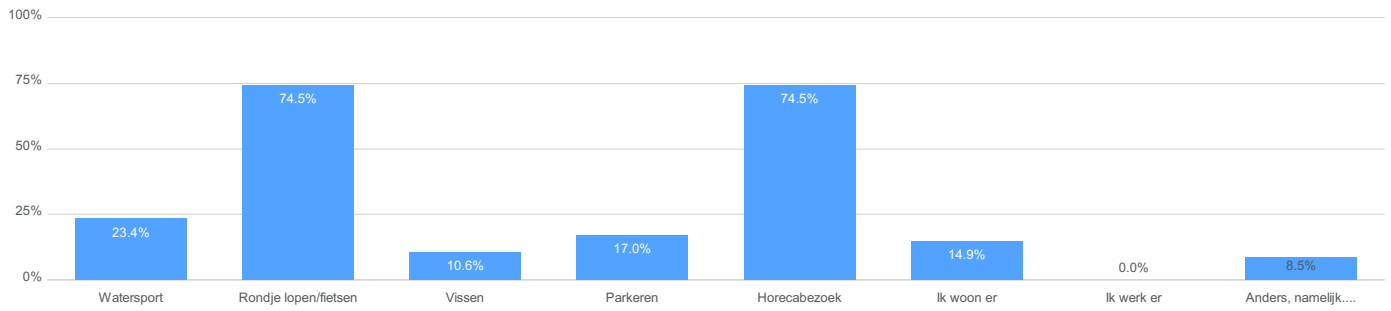


Observaties

Totaal

47

Hoe maakt u gebruik van de haven van Middelharnis? (meerdere antwoorden mogelijk)

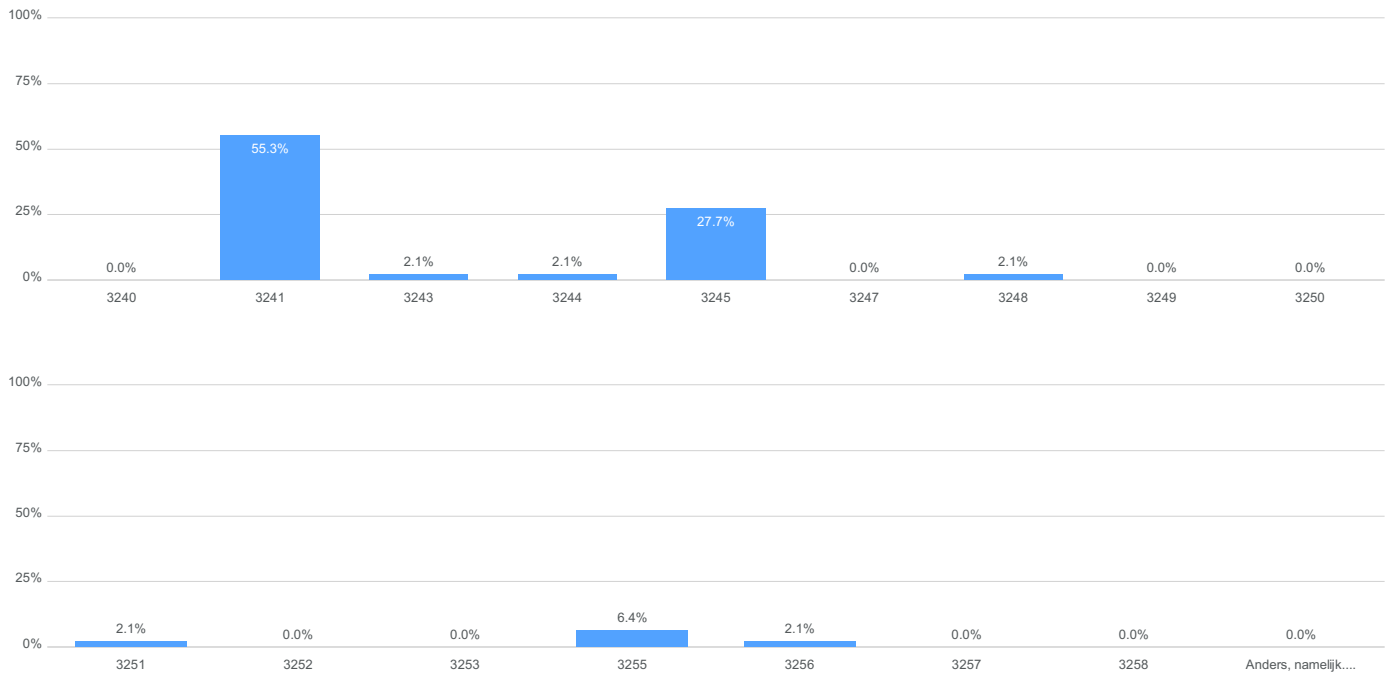


Observaties

Totaal

47

Wat zijn de 4 cijfers van uw postcode?

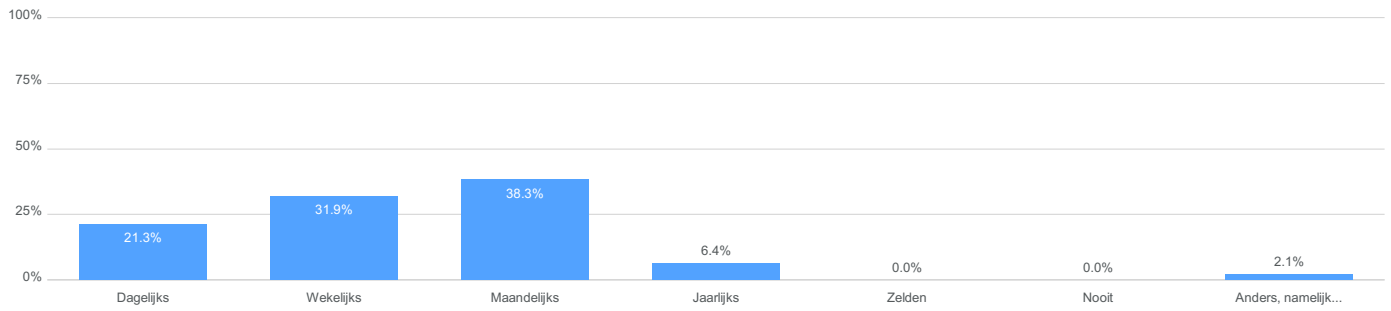


Observaties

Totaal

47

Hoe vaak bent u in de haven van Middelharnis te vinden?

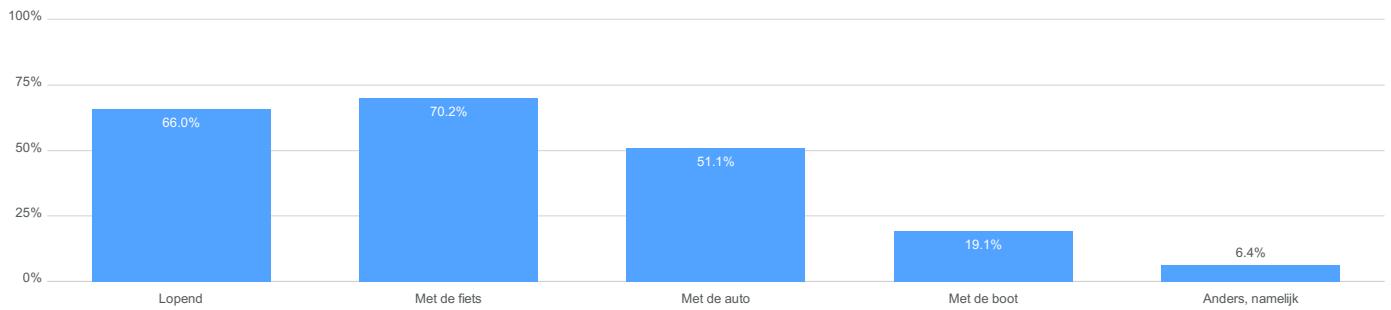


Observaties

Totaal

47

Hoe bereikt u de haven van Middelharnis? (meerdere antwoorden mogelijk)

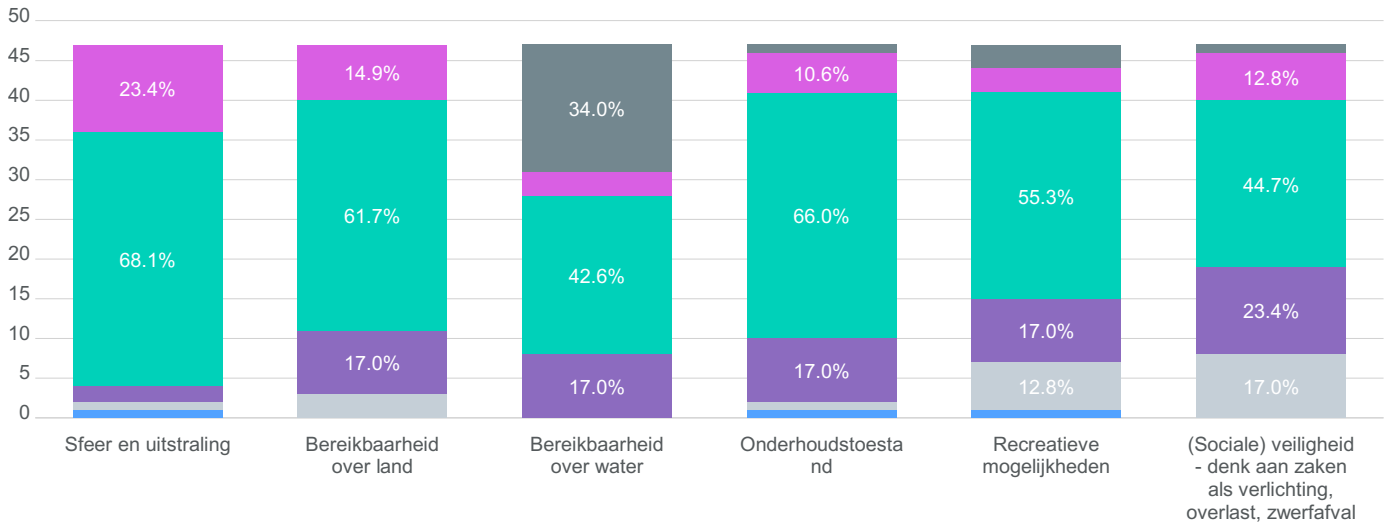


Observaties

Totaal

47

Wat vindt u van de huidige haven als het gaat om:



Observaties

Totaal

47

- 1 - Zeer ontevreden
- 2 - Ontevreden
- 3 - Neutraal
- 4 - Tevreden
- 5 - Zeer tevreden
- Geen mening

Wilt u nog een toelichting geven op de vorige vraag: Wat vindt u van de huidige haven?

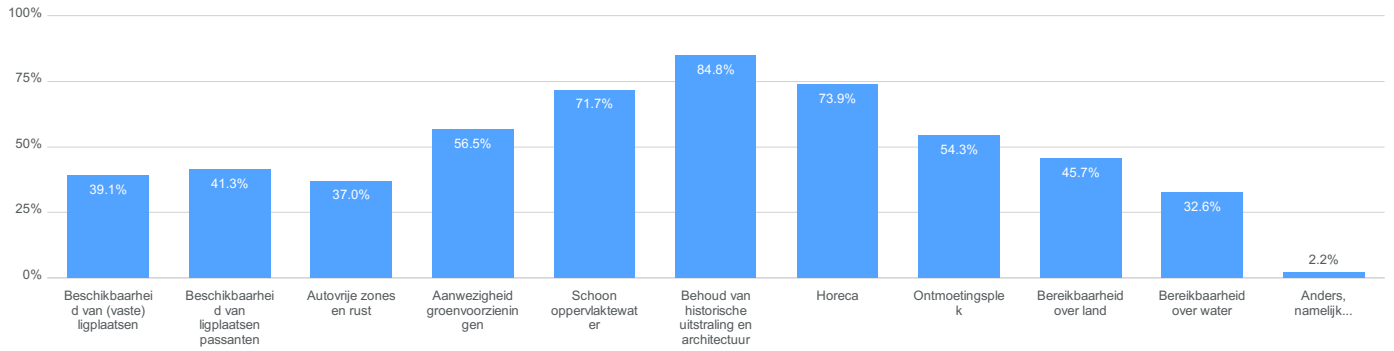


Observaties

Totaal

46

Wat vindt u belangrijk aan de haven van Middelharnis? (meerdere antwoorden mogelijk)



Observaties

Totaal

46

Wilt u nog een toelichting geven op de vraag: Wat vindt u belangrijk aan de haven van Middelharnis?

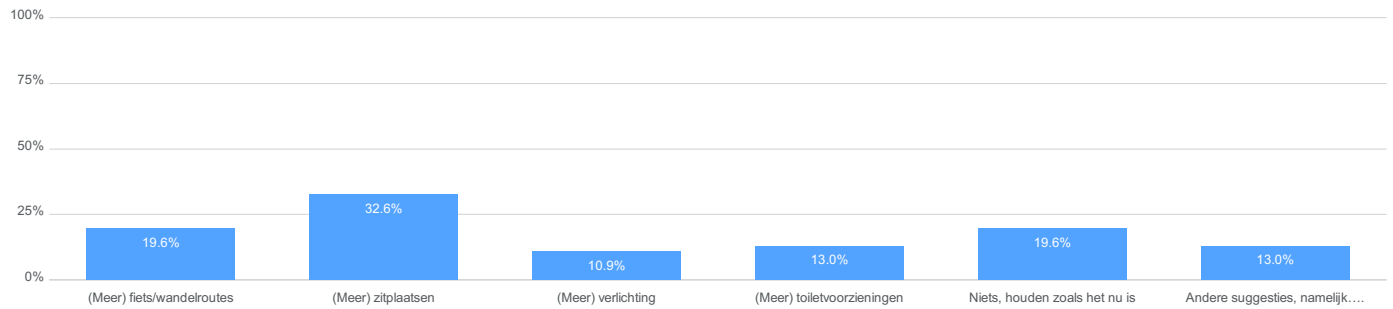
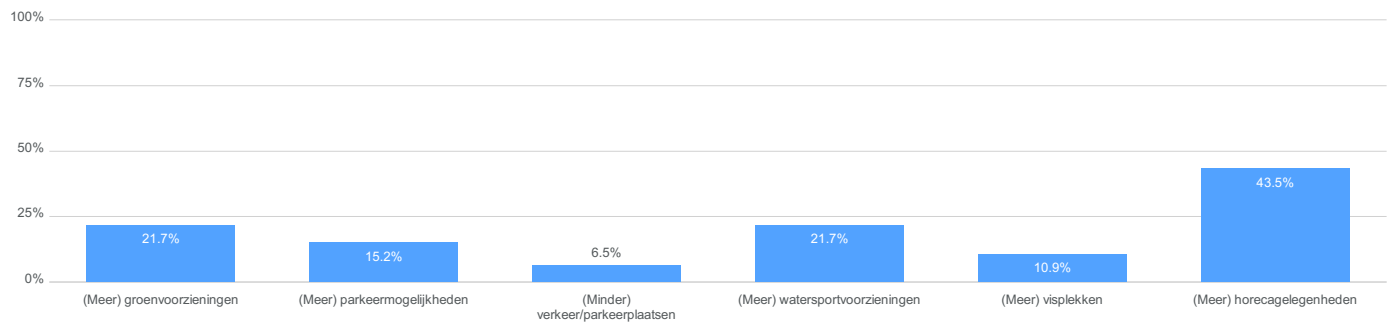


Observaties

Totaal

46

Wat zou u willen veranderen aan de huidige haven? (meerdere antwoorden mogelijk)



Observaties

Totaal

46

Wilt u nog andere opmerkingen/suggesties met betrekking tot de aanpak van de haven van Middelharnis met ons delen?



Observaties

Totaal

46

Open antwoorden

Vragenlijst aanpak haven Middelharnis op Goeree-Overflakkee



Wilt u nog een toelichting geven op de vorige vraag: Wat vindt u van de huidige haven?

1. 16 Geen commentaar
2. De haven en omgeving zine er prachtig uit. Wat echter jammer is dat er ondanks het eenrichting verkeer er toch auto's en motoren doorrijden. Ook is er regelmatig zwaar verkeer te vinden en ik vind de hoek bij LLEV / EP erg gevaarlijk. Ook ligt er vaak glas waar ik als fietser ook niet blij mee ben.
3. Ik kan me voorstellen dat het Spui weer netjes wordt gemaakt met oog op parkeervoorzieningen, meer groen en aantrekkelijker omgeving.
4. Het is een gezellige haven met mooie terrassen. Een mooie trekpleister voor toeristen en goede horeca.
5. Mooie oude haven. Nu weer in een goede staat
6. Vooral veel "uitgaansafval" in het weekend. Reiniging op zaterdag- en zondagmorgen is wenselijk. Ook de groene zakken (van ondernemers) hangen er veel te lang en gaan kapot met rondvliegend afval als gevolg. Verder prima dagelijkse reiniging en legen van prullenbakken.
7. Fun dat met de vernieuwing de horeca meer ruimte heeft gekregen
8. Mooie omgeving voor horeca en rondje lopen. Levendig door watersport.
9. Gezellig sfeervol, leuke horeca. Mooi wandel/fiets gebied. Leuke activiteiten. Goed verlicht . Mooi aangelicht gebied voor fietsen te parkeren.
10. Haven is deels gerenoveerd. Echter er is nog een slecht stuk steiger en kade.
11. Jammer dat het jaagpad langs de haven niet meer compleet is
12. Het is prachtig geworden, alleen de verlichting die aangeeft waar je je fiets moet parkeren die snap ik dan niet, dat had ook op de weg gespoten kunnen worden, dat geeft geen lichtvervuiling en kost wat minder...
13. Naast horeca gelegenheden is daar niet meer te doen. Zou leuk zijn als er iets van een poolcafe daar te vinden was. Meer diversiteit aan soort restaurant zou leuker zijn (denk aan Oosters, Grieks, Mexicaan oid).
14. Naast horecagelegenheden niet veel te doen. We missen bv een poolcafe. Of dat je andere activiteiten kan doen.
15. mooie haven .
16. Het aantrekkelijker maken voor meer eetgelegenheden en uitgaansgelegenheden. De discotheek is ook al weg.
17. Het mooie historische is totaal verpest door de nieuwe hoogbouw rondom
18. Invaart is niet al te royaal bij harde wind. Meer ligplaats voor de binnenvaart om ook "uit de weg" te liggen. Walstream voorzieningen gelijk maken aan het landelijk walstream systeem voor de binnenvaart via de ease2pay app
19. Bij het wandelen over het laarzenpad langs het kanaal zou het interessant zijn om wat meer beleving tot te voegen, hierbij denk ik ligplaats voor historische schepen ergens langs het havenkanaal.
20. Ik vind het belangrijk dat de havenkom bij de terrasjes uitsluitend voor passanten wordt gebruikt en niet voor vaste ligplaatsen met eventueel verpauperde bootjes. Bovendien brengen passanten reuring.
21. Af en toe baldadige jeugd die peuken en glazen op de boten gooien
22. De haven en omgeving is de laatste jaren mooi opgeknapt Bijvoorbeeld de kaden en Parel De steigers behoeven hier en daar nog onderhoud maar dat wordt momenteel ook opgepakt
23. te duur voor het houden van een boot
24. De huidige haven is fantastisch, maar nog dagelijks wordt het éénrichtingsverkeer genegeerd, waardoor er zeer gevaarlijke situaties ontstaan. En dan nog niet te spreken van de hardrijders. 30 km zones worden massaal overschreden.
25. Haven zou beveiligd moeten worden met camera's. Er zou eindelijk eens een fatsoenlijke. Passantenregistratie moeten worden bijgehouden. Zoals gebruikelijk bij de meeste havens in Nederland.
26. Meer horeca is wenselijk
27. Ik vind dat er meer mogelijk moet zijn voor de horeca qua evenementen en bredere/langere openingstijden. Heel jammer dat Le Bateau niet meer open is gegaan. Een gemis voor de huidige jeugd.
28. Erg mooi opgeknapt, geeft een heel nieuwe uitstraling! In / na het weekend ligt er soms wel veel afval van de uitgaanders. Horeca zou verplicht moeten zijn dit direct op te ruimen. Nu ruimen de gemeentemedewerkers op de maandag heel veel op (complimenten), maar dan heeft het afval al een dag de tijd gehad om overal heen te waaien.
29. Het is een mooie haven en die onlangs prachtig is opgeknapt. Dit met oog voor het historisch rijke verleden van de haven. Probeer dat zo te houden. Ik zie dat de Menheerse Werf begint te verrommelen. Dat is jammer. In de kom niet te grote moderne boten. Die nemen het uitzicht op de haven en het havenkanaal weg en passen niet in het historische karakter van de haven. Wees ook terughoudend in bouwen langs het havenkanaal. Behoud het historische karakter en uitstraling.
30. De haven is mooi , ik ben op het vingerling geboren , opgegroeid en heb aan het kanaal mijn Jachtwerf gehad. Veel veranderd en meestal ten goede. Verder heb bijna een kwart eeuw in buitenlandse havens door gebracht dus ik weet waar ik over praat, de afmeer mogelijkheden tussen palen lijkt leuk , maar afmeren met de kop of kont naar de kant aan twee lijntjes en vóór een moring lijn die in het midden van de haven aan een ketting bevestigd is , zou veel ruimtegebrek oplossen en minder onderhoud. Wat ik ook mis is een bejaarden kaart die iedereen boven de 68 overal tot 80% korting geeft. Dan zouden mensen die een klein pensioentje of alleen AOW hebben veel langer actief hun sport kunnen blijven beoefenen, zeker in die periode van hun leven dat ze echt veel tijd hebben om van het water te genieten.

31. Sfeervol. Voor de levendigheid zou het fijn zijn als er ook meer (recreatieve) activiteiten mogelijk zijn op of rondom het water.

Wilt u nog een toelichting geven op de vraag: Wat vindt u belangrijk aan de haven van Middelharnis?

1. 26 Geen commentaar
2. De historische waarde, groen, trots op het oude centrum, veelzijdige horeca.
3. Ik vind de horeca belangrijk omdat goede horeca niet veel voorkomend is op Flakkee. Het is naast voor mensen van mijn leeftijd ook fijn en heel belangrijk dat de jeugd ergens uit kan gaan. Verder vind ik de historische uitstraling belangrijk en het feit dat het schoon is, zowel het water als op straat. Het is een vande visitekaartjes van de gemeente en een fijne plek om naartoe te gaan.
4. Haven openstellen voor toeristen is zeker goed. Maar het mag niet ten koste gaan van onze eigen inwoners. De historie die er licht niet verloren laten gaan
5. m
6. Denk dat zeker in de zomermaanden de haven een mooie plek is om sociale contacten te onderhouden
7. Dat het historisch en rust uitstraalt.
8. Gezelligheid en goed punt van ontmoeting
9. Zorg dat de haven een trekpleister is voor het toerisme. Borg dat er goede aanmeerfaciliteiten zijn
10. Voor de binnenvaart goede walstroom via het landelijke walstroom systeem, (ease2pay). Extra kast aan de korte kant voor de sluis en een kast op het steiger. Een extra lengte creëren op de oude palen waar vroeger de veerboot kwam. DW voorziening en huisvuil afgifte behouden zoals nu is.
11. Dat er goede ligplaatsvoorzieningen zijn voor de Binnenvaart en mogelijkheid van auto af te zetten
12. Versterk de recreatieve functie van de haven.
13. Dat het voor iedereen een fijne plaats is
14. De genoemde punten voldoen al
15. Havenmeester zou plaatsen moeten toewijzen voor passanten om te voorkomen dat kleine schepen in veel te grote boxen gaan liggen. Mogelijkheid om je aan te melden per marifoon (kan.31) zoals bij veel haven mogelijk is en de havenmeester een passende box kan toewijzen.
16. De uitstraling van de haven dient goed te zijn. Schoon en sfeervol.
17. Het 'havenplein' zou gedurende de zomer autovrij of autoluw kunnen zijn om meer ruimte te geven aan horeca of cultuur. Het kruispunt haven / Voorstraat / Nieuwstraat kan nu best onoverzichtelijk zijn i.v.m. wandelaars, fietsers en auto's.
18. Behoud van het historische karakter en uitstraling van niet alleen de haven maar ook het havenkanaal. Deze zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Maak dit leidend voor ontwikkelingen.
19. Ligplaatsen met boxen die breed genoeg zijn voor het huidige aanbod boten, dus goede verhouding lengte en breedte mogelijkheid voor een vaste ligplaats voor bewoners die rond de haven wonen
20. Meer lossen en vaste ligplaatsen, gedeeltelijk in beheer bij de gemeente ivm speciale plaatsen voor bejaarden met een speciale pas.
21. Kruising Spuiplein met Kaai is onoverzichtelijk. Autoverkeer op deze locatie doet afbreuk aan de veiligheid en rust.

Wilt u nog andere opmerkingen/suggesties met betrekking tot de aanpak van de haven van Middelharnis met ons delen?

1. 32 Geen commentaar
2. Ik denk dat de gemeente horeca op deze plek moet stimuleren. Er is ruimte voor meer zaken (wel nette) en grotere terrassen.
3. Zorgen voor goed onderhoud.
4. Hoewel planologische moeilijk aan te pakken is de kruising bij Spuiplein/vingerling/kaai moeilijk te overzien en druk omdat het de enige mogelijkheid is om naar, en vanuit, de westplaat dit deel van het dorp te bereiken
5. Complimenten voor wat het geworden is.
6. Heb de indruk dat de oude werf niet erg professioneel wordt beheerd.
7. geen verdere nieuwbouw aan het kanaal
8. Ik merk dat er veel te weinig parkeergelegenheid is gerekend voor auto's met boottrailers. Dus zetten ze ze overdwars over de vakken heen van de gewone parkeerplaatsen of in de berm
9. Versterk de kleinschalige reparatiefaciliteiten zodat er levendigheid is langs het havenkanaal.

10. Nieuwe verlichting aan de kade muur is leuk voor de voorbijganger maar gevaarlijk voor de watersporters. Als je op het steiger loopt wordt je er door verblind zo fel is het. Steigers ter hoogte van de Mijnheerse werf en het aangrenzende terrein waar wordt geparkeerd moeten hoognodig worden vervangen. Nu is het een zootje met alle tijdelijke oplossingen. Draagpalen van het steiger langs de Menheerse werf zijn aan de landkant al behoorlijk verrot.
11. De algehele uitstraling van de haven wordt beïnvloed door hoe de horeca invulling geeft aan hun terrassen. Het zou beter zijn als dit uniformer zou zijn. Brasserie het Vingerling en Llev investeren duidelijk in hun terras, maar de rest wat minder en dat ziet er dan ook gelijk wat aftands / rommelig uit.
12. Zie voorgaande opmerkingen.
13. GEEN rondweg maken met een vaste brug ter hoogte van het havenkantoor! Dit zou de rust verstoren !
14. In het kanaal hier en daar, aan de Oosthavendijk, wat losse ligplaatsen creëren voor mensen die niet hutje, mutje willen overnachten.
15. Zorgen voor betere verbinding van de haven met de rest van het centrum.